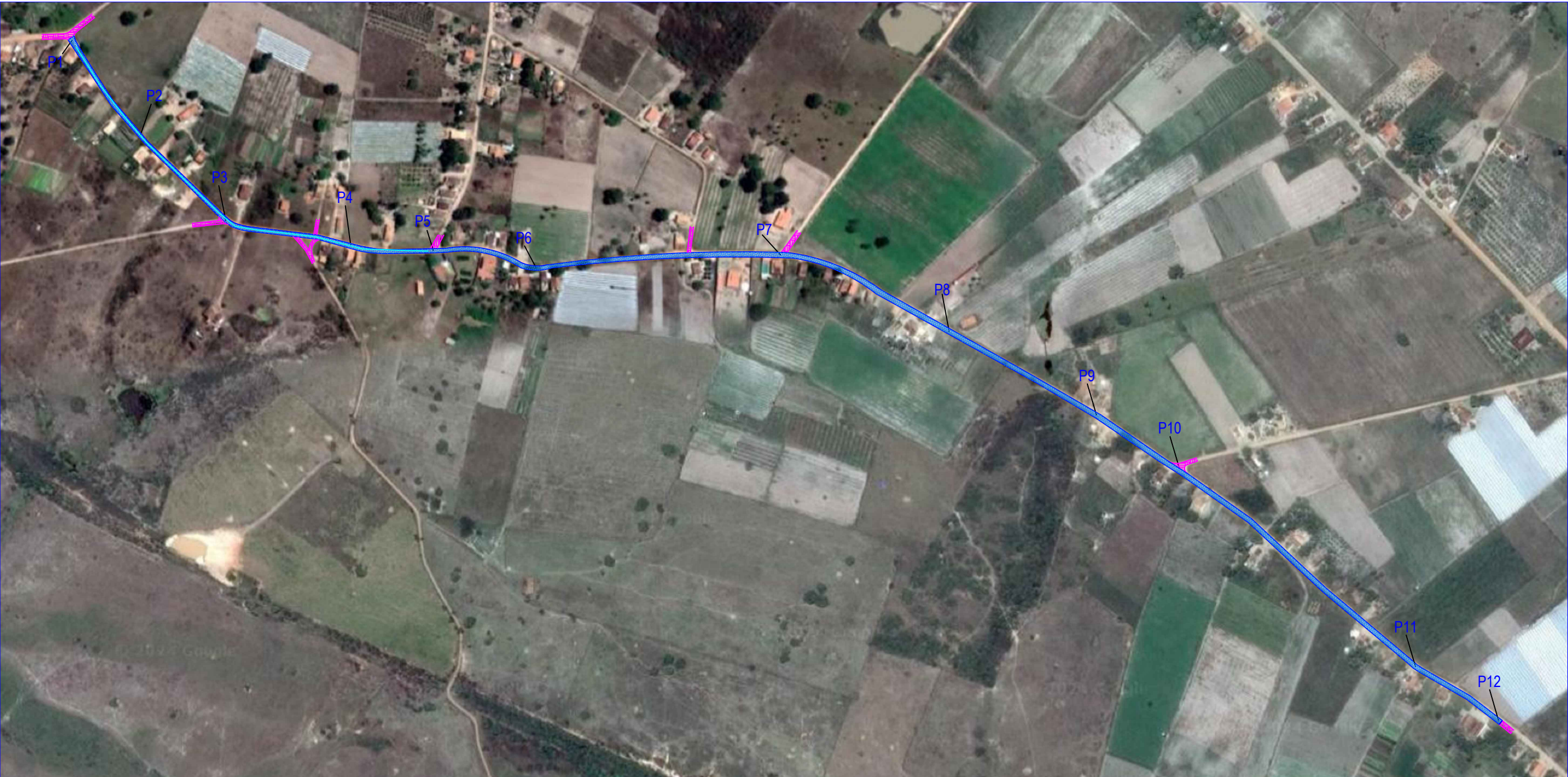




DELIMITAÇÃO DE ÁREA PARA PAVIMENTAÇÃO
Planta de Localização
ESC:1/4000

FONTE: Google Earth (2023), com adaptações do autor

DESCRIÇÃO

METRAGEM LINEAR DA VIA	1.640 m
LARGURA DA VIA	4,5 m
ÁREA DE INTERVENÇÃO	9.122.97 m ²

COORDENADAS

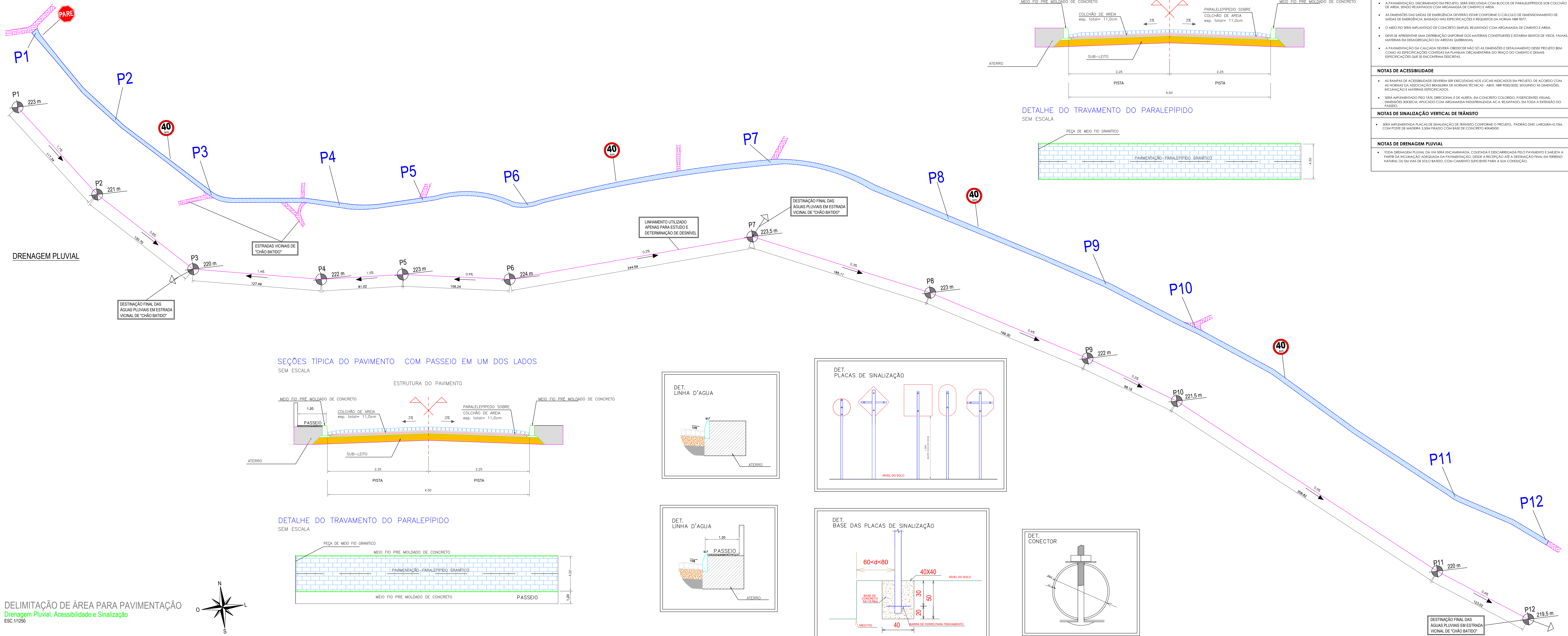
PONTOS	COORDENADAS	NÍVEL	DISTÂNCIA REAL ACUMULADA
P1	10°47'27.69"S 37°45'3.34"O	223,0 m	-
P2	10°47'30.84"S 37°45'1.12"O	221,0 m	121 m
P3	10°47'33.53"S 37°44'58.32"O	220,0 m	239 m
P4	10°47'34.45"S 37°44'53.92"O	222,0 m	377 m
P5	10°47'34.53"S 37°44'51.60"O	223,0 m	445 m
P6	10°47'35.02"S 37°44'48.16"O	224,0 m	552 m
P7	10°47'34.62"S 37°44'40.21"O	223,5 m	794 m
P8	10°47'37.12"S 37°44'34.74"O	223,0 m	980 m
P9	10°47'39.84"S 37°44'29.83"O	222,0 m	1150 m
P10	10°47'41.68"S 37°44'27.09"O	221,5 m	1248 m
P11	10°47'47.84"S 37°44'19.58"O	220,0 m	1557 m
P12	10°47'49.42"S 37°44'16.94"O	219,5 m	1640 m



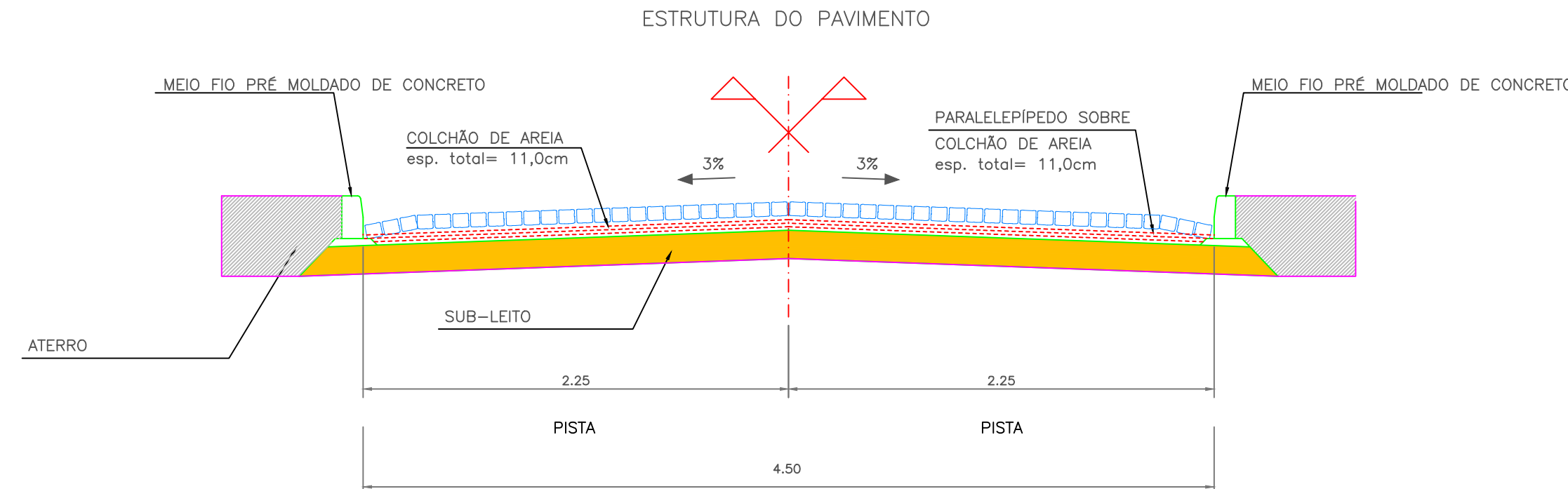
PREFEITURA MUNICIPAL DE SIMÃO DIAS

Rua Presidente Vargas, 129
Fone: (79) 3611-1382
prefeiturasimaodias@yahoo.com.br

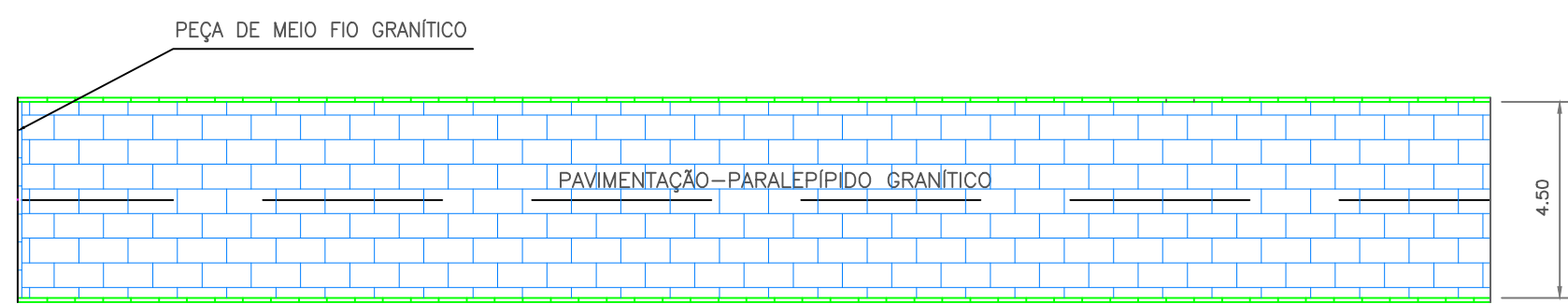
AUTOR DO PROJETO: CHRISTIAN SANTOS MATOS – ENGENHEIRO CIVIL		CARIMBO:
RESPONSÁVEL TÉCNICO DO PROJETO: CHRISTIAN SANTOS MATOS – ENGENHEIRO CIVIL		
APROVAÇÃO:		
TIPO DE PROJETO: DELIMITAÇÃO DE TRECHO PARA PAVIMENTAÇÃO		
OBRA: PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO		
LOCALIZAÇÃO: POV. LAGOA SECA, SIMÃO DIAS – SE		
PROPRIETÁRIO: MUNICÍPIO DE SIMÃO DIAS - CNPJ: 13.108.089/0001-56		
CONTEUDO DA PRANCHA: PLANTA DE LOCALIZAÇÃO		
ESCALA: 1/4000	DATA: MAIO/ 2024	PRANCHA: 01/08
DESENHO/DIGITALIZAÇÃO: ENG. CIVIL: ALAN ANDRADE DE CARVALHO		TIPO DE PROJETO: –



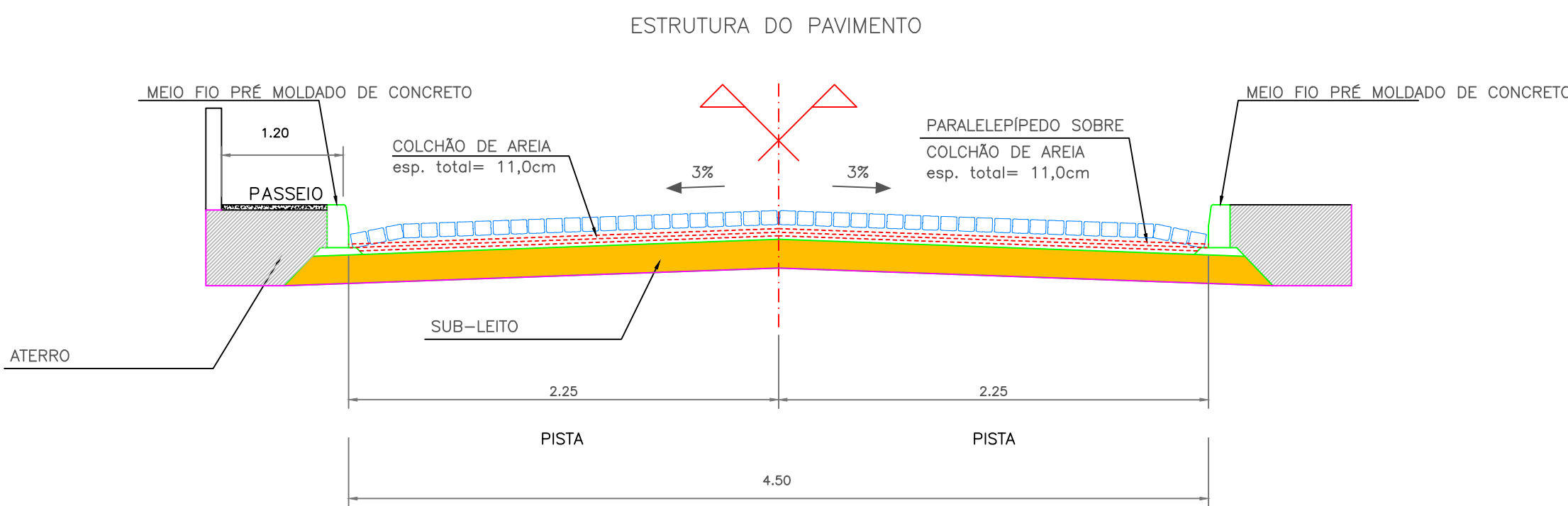
SEÇÕES TÍPICA DO PAVIMENTO SEM PASSEIO SEM ESCALA



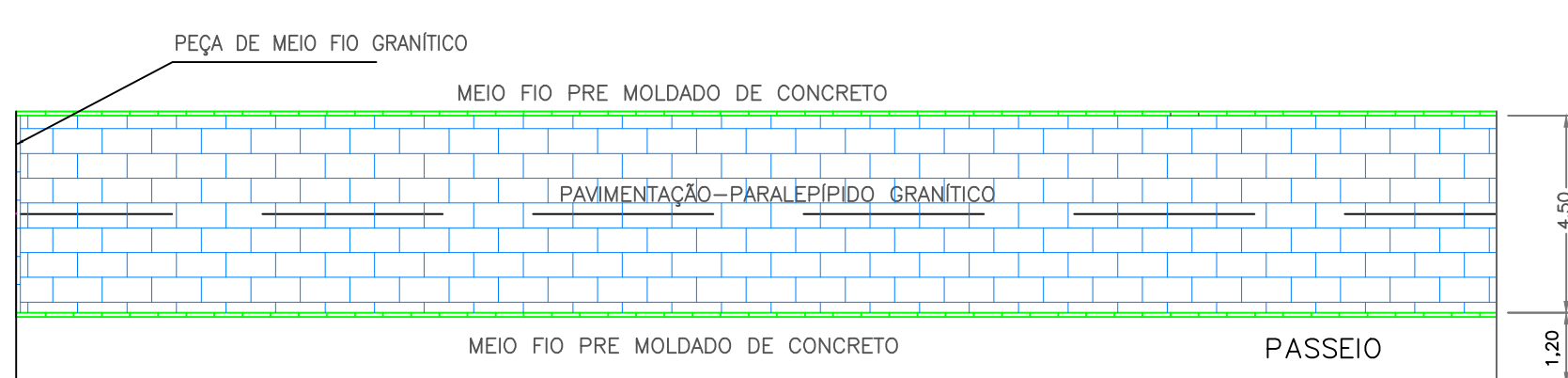
DETALHE DO TRAVAMENTO DO PARALELÍPICO SEM ESCALA



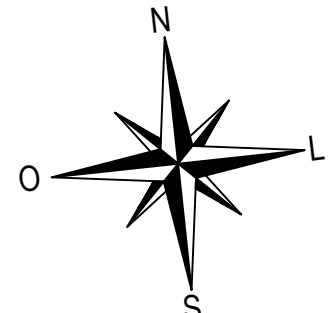
SEÇÕES TÍPICA DO PAVIMENTO COM PASSEIO EM UM DOS LADOS SEM ESCALA



DETALHE DO TRAVAMENTO DO PARALELÍPICO SEM ESCALA



DELIMITAÇÃO DE ÁREA PARA PAVIMENTAÇÃO
Drenagem Pluvial, Acessibilidade e Sinalização
ESC. 1/1250



NOTAS DE TERRAPLANAGEM

- UTILIZAÇÃO DE MOTONIVELADORA PARA: REMOÇÃO DE SOLO DESAGREGADO; VEGETAÇÃO; MOVIMENTAÇÃO E REMANEJO DE SOLO EM PEQUENAS DISTÂNCIAS; E FORMAÇÃO DO PERFIL DA PAVIMENTAÇÃO.
- OS TRECHOS SERÃO PAVIMENTADOS SOBRE SUBLEITO COM MATERIAL DE BOA RESISTÊNCIA DEVIDAMENTE COMPACTADO DE ACORDO COM AS NORMAS E COM INCLINAÇÃO INDICADA EM PROJETO, ESTANDO DEVIDAMENTE PREPARADO O PERFIL DA RUA, SERÁ FEITO O ASSENTAMENTO DO MEIO-FIO.

NOTAS DE PAVIMENTAÇÃO

- A PAVIMENTAÇÃO, DESCRITIVO DO PROJETO, SERÁ EXECUTADA COM BLOCOS DE PARALELÉPIDOS SOB COLCHÃO DE AREIA, SENDO REJUNTADO COM ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA.
- AS DIMENSÕES DAS SAÍDAS DE EMERGÊNCIA DEVERÃO ESTAR CONFORME O CÁLCULO DE DIMENSIONAMENTO DE SAÍDAS DE EMERGÊNCIA, BASEADO NAS ESPECIFICAÇÕES E REQUISITOS DA NORMA NBR 9077.
- O MEIO-FIO SERÁ IMPLANTADO DE CONCRETO SIMPLES, REJUNTADO COM ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA.
- DEVERÁ APRESENTAR UMA DISTRIBUIÇÃO UNIFORME DOS MATERIAIS CONSTITUINTES E ESTAREM SENTOS DE VIBROS, FAIXAS, MATERIAS EM DESAGREGAÇÃO OU AREIAS QUEBRADAS.
- A PAVIMENTAÇÃO DA CALÇADA DEVERÁ OBEDECER NÃO SÓ AS DIMENSÕES E DETALHAMENTO DESSE PROJETO SEM COMO AS ESPECIFICAÇÕES CONTIDAS NA PLANILHA ORÇAMENTARIA DO TRAÇO DO CIMENTO E DEMAIS ESPECIFICAÇÕES QUE SE ENCONTRAM DESCRITAS.

NOTAS DE ACESSIBILIDADE

- AS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE DEVERÃO SER EXECUTADAS NOS LOCOS INDICADOS EM PROJETO, DE ACORDO COM AS NORMAS DA ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS - ABNT - NBR 9050/2020, SEGUNDO AS DIMENSÕES, INCLINAÇÃO E MATERIAS ESPECIFICADOS.
- SERÁ IMPLEMENTADO PISO TÁIL DIRECIONAL E DE ALERTEIA EM CONCRETO COLORIDO, PÍDEPENTES VISUAIS, DIMENSÕES 30X30CM, APLICADO COM ARGAMASSA INDUSTRIALIZADA AC-1, REJUNTADO, EM TODA A EXTENSÃO DO PASSEIO.

NOTAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL DE TRÂNSITO

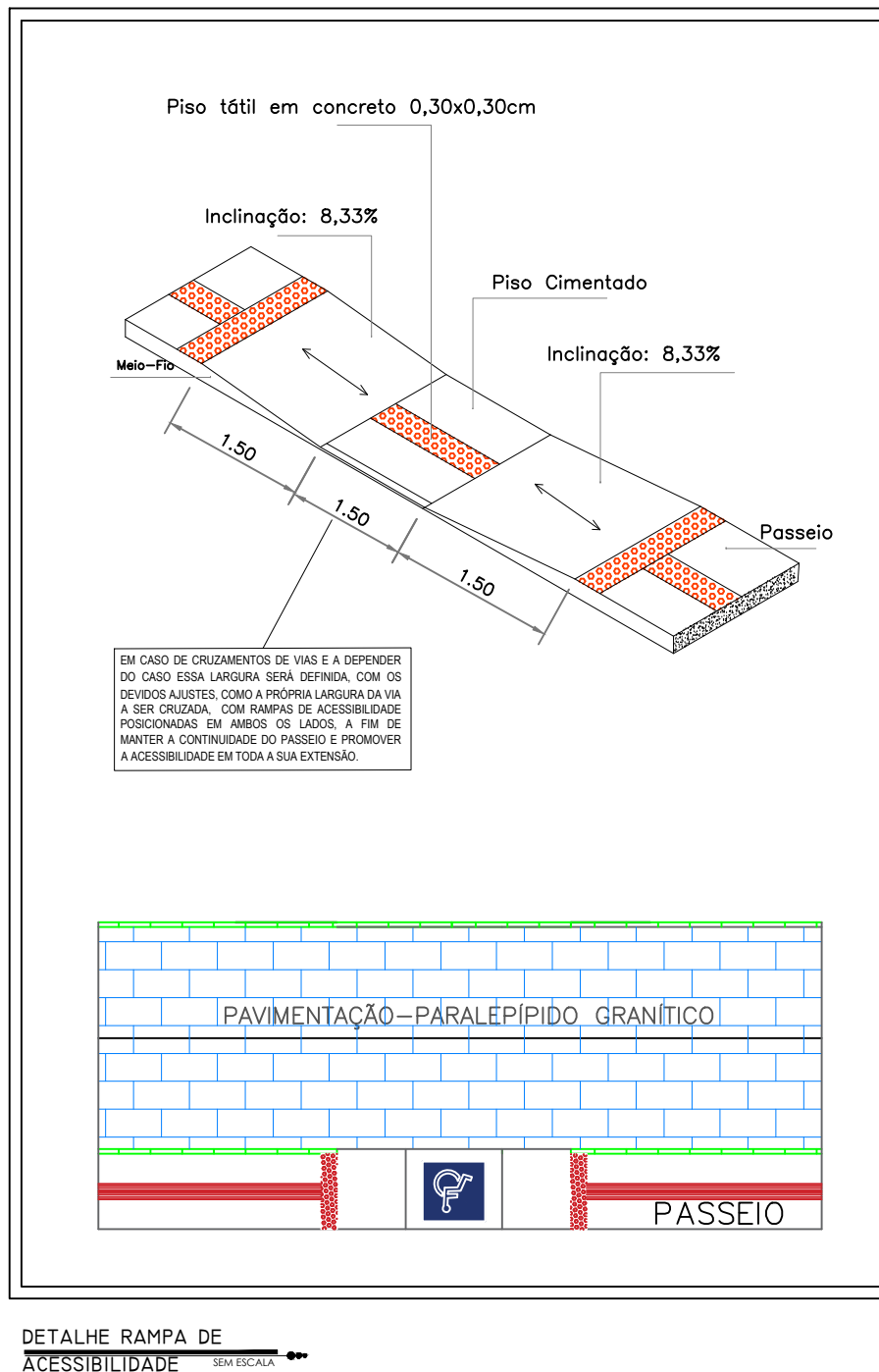
- SERÁ IMPLEMENTADA PLACAS DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO CONFORME O PROJETO - PADRÃO DNT, LARGURA=0,75M, COM POSTE DE MADEIRA 3,00M FIXADO COM BASE DE CONCRETO 40X40X50.

NOTAS DE DRENAGEM PLUVIAL

- TODA DRENAGEM PLUVIAL DA VIA SERÁ ENCAMINHADA, COLETADA E DESCARREGADA PELO PAVIMENTO E SARJETEA A PARTIR DA INCLINAÇÃO ADEQUADA DA PAVIMENTAÇÃO, DESDE A RECEPÇÃO ATÉ A DESTINAÇÃO FINAL EM TERRENO NATURAL OU EM VIAS DE SOLO BATIDO, COM CAMBIO SUFICIENTE PARA A SUA CONDUÇÃO.

PONTOS	COORDENADAS	NÍVEL	DISTÂNCIA REAL ACUMULADA
P1	10°47'27.49"S 37°44'53.34"O	223.0 m	-
P2	10°47'30.84"S 37°44'51.12"O	221.0 m	121 m
P3	10°47'33.53"S 37°44'58.92"O	220.0 m	239 m
P4	10°47'34.45"S 37°44'53.92"O	222.0 m	377 m
P5	10°47'34.53"S 37°44'51.40"O	223.0 m	445 m
P6	10°47'35.02"S 37°44'48.16"O	224.0 m	552 m
P7	10°47'34.42"S 37°44'40.21"O	223.5 m	724 m
P8	10°47'37.12"S 37°44'34.74"O	223.0 m	880 m
P9	10°47'39.84"S 37°44'29.83"O	222.0 m	1150 m
P10	10°47'41.68"S 37°44'27.09"O	221.5 m	1248 m
P11	10°47'47.84"S 37°44'19.28"O	220.0 m	1557 m
P12	10°47'49.42"S 37°44'16.94"O	219.5 m	1640 m

DRENAGEM PLUVIAL - CONDUÇÃO POR SARJETEA			
SENTIDO	DESNÍVEL	DISTÂNCIA	INCLINAÇÃO
P1-P2	2.0 m	121.00 m	1.7%
P2-P3	1.0 m	118.00 m	0.8%
P4-P3	2.0 m	138.00 m	1.4%
P5-P4	1.0 m	68.00 m	1.5%
P6-P5	1.0 m	107.00 m	0.9%
P6-P7	0.5 m	242.00 m	0.2%
P7-P8	0.5 m	186.00 m	0.3%
P8-P9	1.0 m	170.00 m	0.6%
P9-P10	0.5 m	95.16 m	0.5%
P10-P11	1.5 m	308.82 m	0.5%
P11-P12	0.5 m	123.02 m	0.4%



Rua Presidente Vargas, 129
Fone: (79) 3611-1382
prefeiturasimodias@yahoo.com.br

AUTOR DO PROJETO: Eng. CHRISTIAN SANTOS MATOS

RESPONSÁVEL TÉCNICO DO PROJETO: Eng. CHRISTIAN SANTOS MATOS

CARIMBO:

APROVAÇÃO:

TIPO DE PROJETO: DELIMITAÇÃO DE TRECHO PARA PAVIMENTAÇÃO

OBRA: PAVIMENTAÇÃO EM PARALELÍPICO

LOCALIZAÇÃO: PONTO LADO SEDE, ZONA RURAL, SIMÃO DIAS - SE

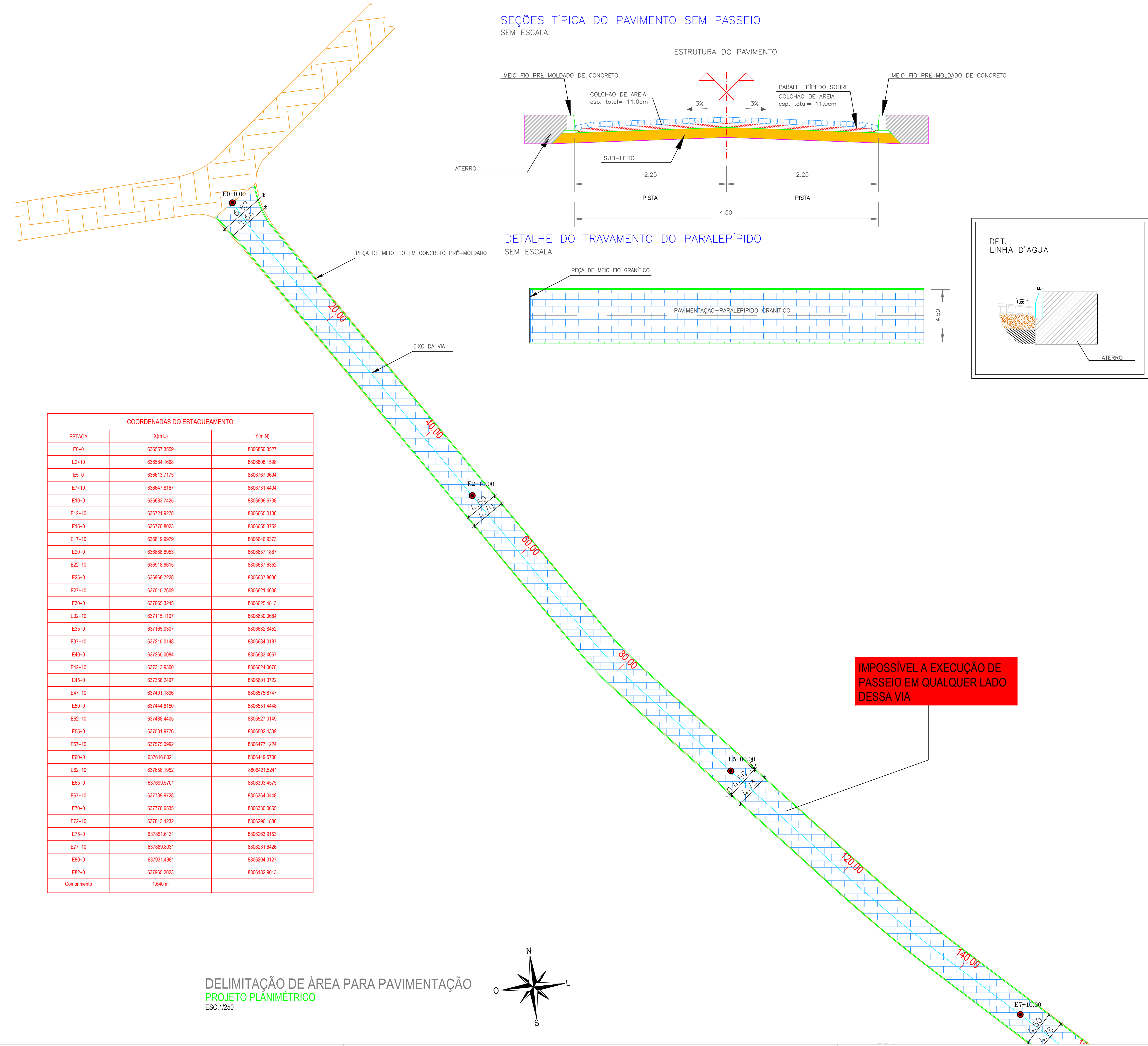
PROPRIETÁRIO: MUNICÍPIO DE SIMÃO DIAS - CNPJ: 13.108.088/0001-08

CONTEÚDO DA FRANCHA: DRENAGEM PLUVIAL, ACESSIBILIDADE E SINALIZAÇÃO

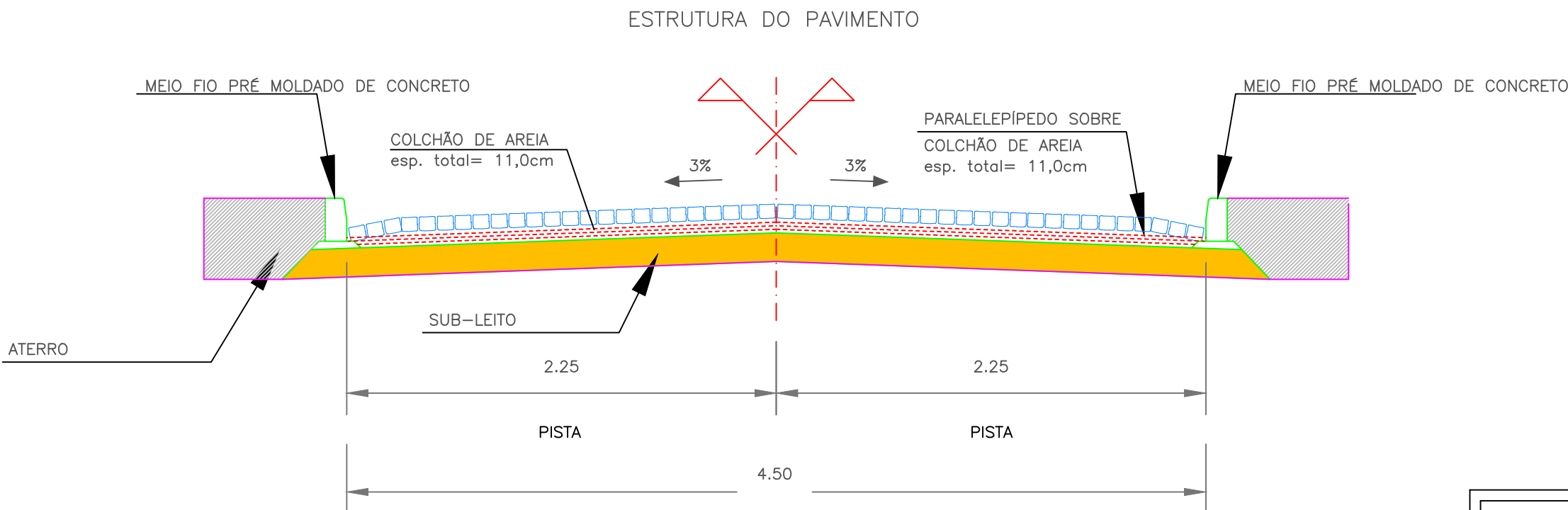
ESCALA: 1 / 1250 DATA: MAIO / 2024

DESENHO/DIGITALIZAÇÃO: ENG. CIVIL: ALAN ANDRÉ DE CARVALHO

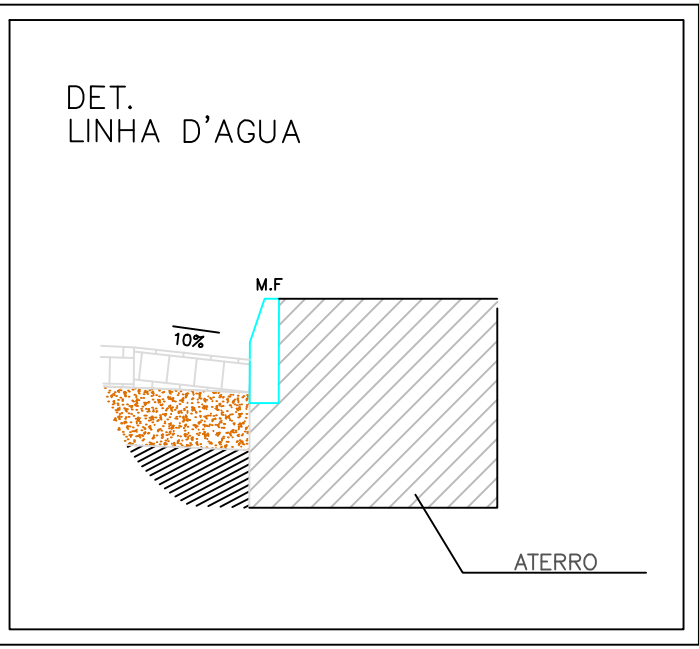
02/08



SEÇÕES TÍPICA DO PAVIMENTO SEM PASSEIO
SEM ESCALA

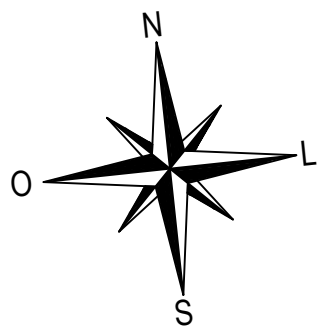


DETALHE DO TRAVAMENTO DO PARALELÍPICO
SEM ESCALA



COORDENADAS DO ESTAKEAMENTO		
ESTACA	X(m E)	Y(m N)
E0+0	636557.3559	8806850.3527
E2+10	636584.1668	8806808.1598
E5+0	636613.7175	8806767.9694
E7+10	636647.8167	8806731.4494
E10+0	636683.7425	8806696.6738
E12+10	636721.9278	8806665.0106
E15+0	636770.8023	8806655.3752
E17+10	636819.9979	8806646.9373
E20+0	636868.8953	8806637.1867
E22+10	636918.8615	8806637.6352
E25+0	636968.7228	8806637.8030
E27+10	637015.7609	8806621.4608
E30+0	637065.3245	8806625.4813
E32+10	637115.1107	8806630.0684
E35+0	637165.0307	8806632.8452
E37+10	637215.0148	8806634.0187
E40+0	637265.0084	8806633.4067
E42+10	637313.9300	8806624.0678
E45+0	637358.2497	8806601.3722
E47+10	637401.1896	8806575.8747
E50+0	637444.8150	8806551.4448
E52+10	637488.4405	8806527.0149
E55+0	637531.9776	8806502.4309
E57+10	637575.0992	8806477.1224
E60+0	637616.8021	8806449.5700
E62+10	637658.1952	8806421.5241
E65+0	637699.5701	8806393.4575
E67+10	637739.9728	8806364.0448
E70+0	637776.6535	8806330.0665
E72+10	637813.4232	8806296.1880
E75+0	637851.6131	8806263.9153
E77+10	637889.8031	8806231.6426
E80+0	637931.4981	8806204.3127
E82+0	637965.2023	8806182.9013
Comprimento	1.640 m	

DELIMITAÇÃO DE ÁREA PARA PAVIMENTAÇÃO
PROJETO PLANIMÉTRICO
ESC. 1/250

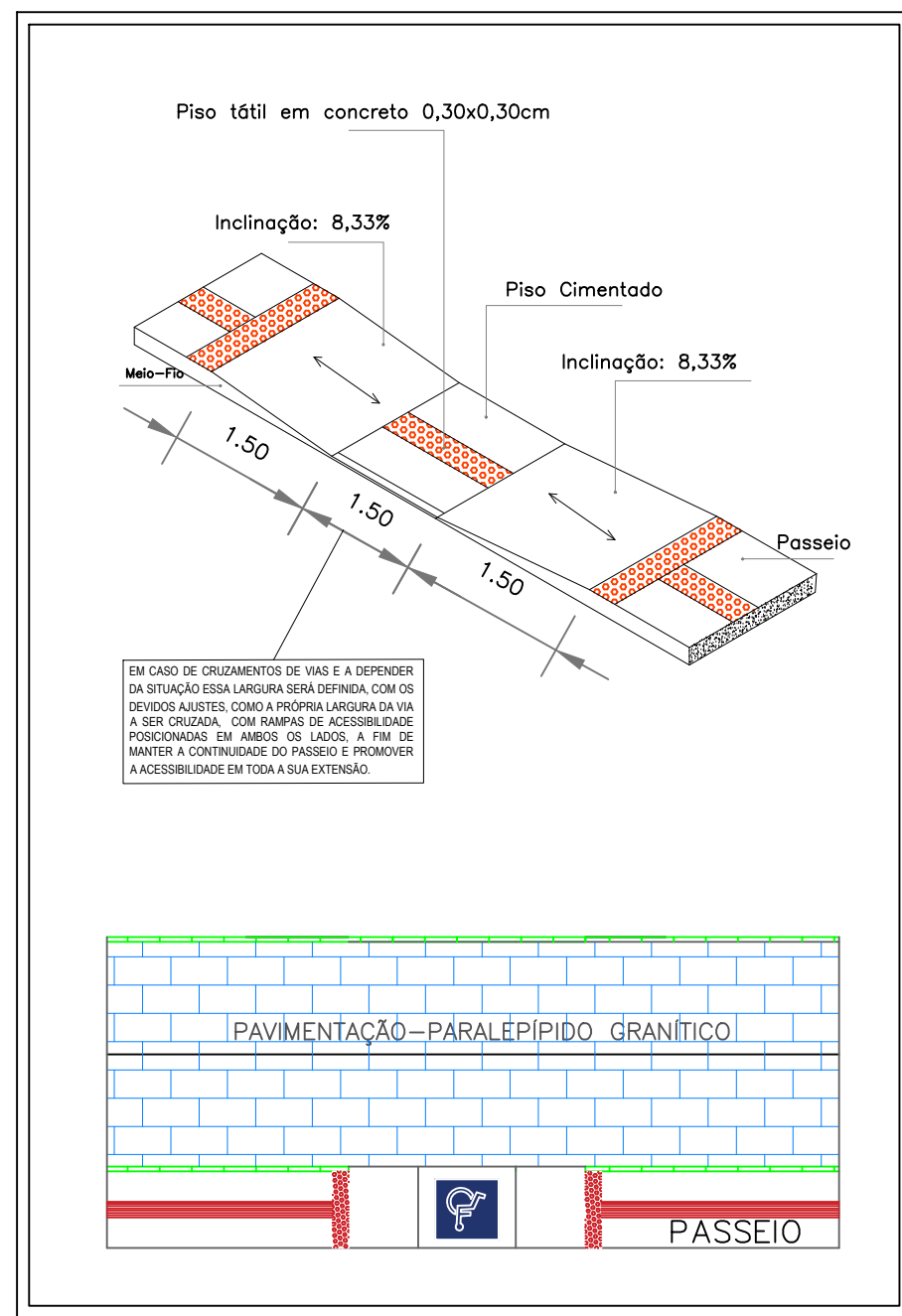
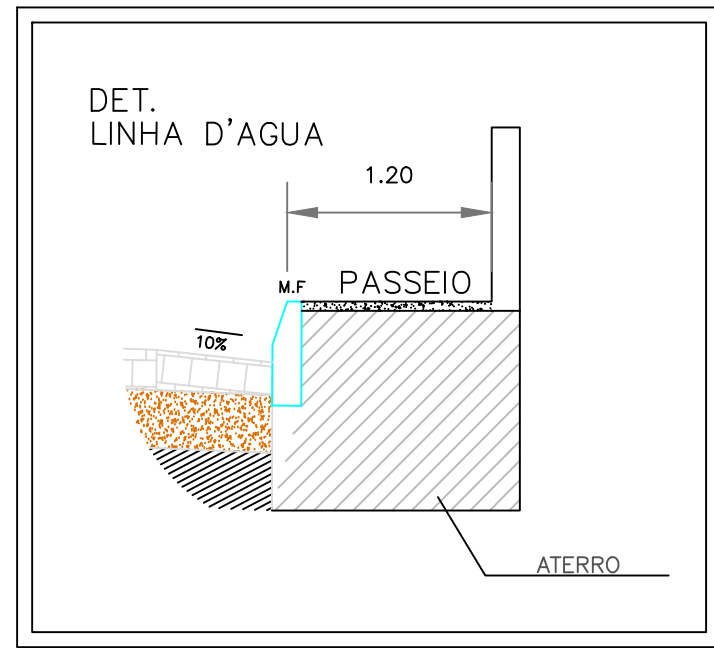
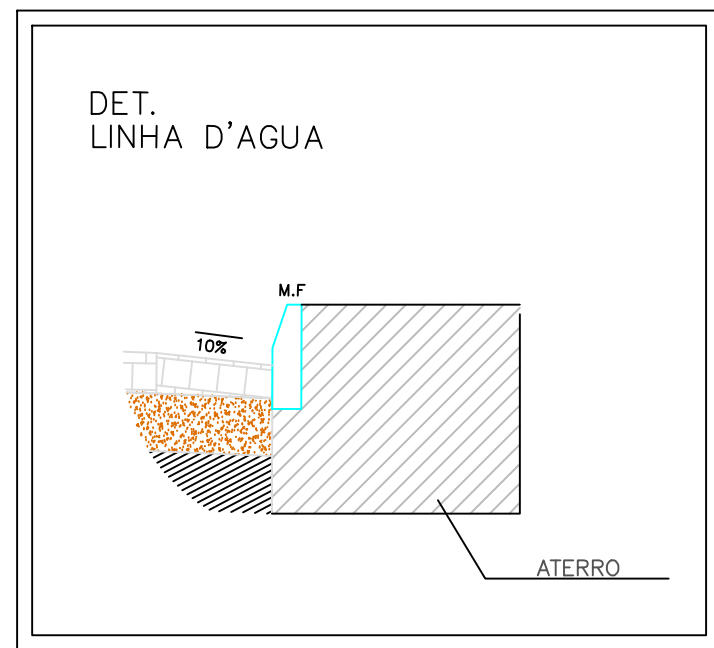


NOTAS DE TERRAPLANAGEM
- UTILIZAÇÃO DE MOTONIVELADORA PARA REMOÇÃO DE SOLO DESAGREGADO; VEGETAÇÕES; MOVIMENTAÇÃO E REMANEJO DE SOLO EM PEQUENAS DISTÂNCIAS; E FORMAÇÃO DO PERFIL DA PAVIMENTAÇÃO. - OS TRECHOS SERÃO PAVIMENTADOS SOBRE SUBLEITO COM MATERIAL DE BOA RESISTÊNCIA DEVIDAMENTE COMPACTADO DE ACORDO COM AS NORMAS E COM INCLINAÇÃO INDICADA EM PROJETO. ESTANDO DEVIDAMENTE PREPARADO O PERFIL DA RUA, SERÁ FEITO O ASSENTAMENTO DO MEIO-FIO.
NOTAS DE PAVIMENTAÇÃO
- A PAVIMENTAÇÃO, DISCRIMINADO EM PROJETO, SERÁ EXECUTADA COM BLOCOS DE PARALELEPÍPEDOS SOB COLCHÃO DE AREIA, SENDO REJUNTADOS COM ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA. - AS DIMENSÕES DAS SAÍDAS DE EMERGÊNCIA DEVERÃO ESTAR CONFORME O CÁLCULO DE DIMENSIONAMENTO DE SAÍDAS DE EMERGÊNCIA, BASEADO NAS ESPECIFICAÇÕES E REQUISITOS DA NORMA NBR 9077. - O MEIO-FIO SERÁ IMPLANTADO DE CONCRETO SIMPLES, REJUNTADO COM ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA. - DEVE-SE APRESENTAR UMA DISTRIBUIÇÃO UNIFORME DOS MATERIAIS CONSTITUINTES E ESTAREM ISENTOS DE VBIOS, FALHAS, MATERIAIS EM DESAGREGAÇÃO OU ARESTAS QUEBRADAS. - A PAVIMENTAÇÃO DA CALÇADA DEVERÁ OBEDECER NÃO SÓ AS DIMENSÕES E DETALHAMENTO DESSE PROJETO BEM COMO AS ESPECIFICAÇÕES CONTIDAS NA PLANILHA ORÇAMENTÁRIA DO TRAÇO DO CIMENTO E DEMAIS ESPECIFICAÇÕES QUE SE ENCONTRAM DESCRITAS.
NOTAS DE ACESSIBILIDADE
- AS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE DEVEREM SER EXECUTADAS NOS LOCAIS INDICADOS EM PROJETO, DE ACORDO COM AS NORMAS DA ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS - ABNT, NBR 9050/2020, SEGUINDO AS DIMENSÕES, INCLINAÇÃO E MATERIAIS ESPECIFICADOS. - SERÁ IMPLEMENTADO PISO TÁTIL DIRECIONAL E DE ALERTA, EM CONCRETO COLORIDO, P/DEFICIENTES VISUAIS, DIMENSÕES 30X30CM, APLICADO COM ARGAMASSA INDUSTRIALIZADA AC-II, REJUNTADO, EM TODA A EXTENSÃO DO PASSARELO.
NOTAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL DE TRÂNSITO
SERÁ IMPLEMENTADA PLACAS DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO CONFORME O PROJETO, PADRÃO DNIT, LARGURA=0,75M, COM POSTE DE MADEIRA 3,50M FIXADO COM BASE DE CONCRETO 40X40X50
NOTAS DE DRENAGEM PLUVIAL
TODA DRENAGEM PLUVIAL DA VIA SERÁ ENCAMINHADA, COLETADA E DESCARREGADA PELO PAVIMENTO E SARJETAS A PARTIR DA INCLINAÇÃO ADEQUADA DA PAVIMENTAÇÃO, DESDE A RECEPÇÃO ATÉ A DESTINAÇÃO FINAL EM TERRENO NATURAL OU EM VIAS DE SOLO BATIDO, COM CAIMENTO SUFICIENTE PARA A SUA CONDUÇÃO.

 PREFEITURA MUNICIPAL DE SIMÃO DIAS		Rua Presidente Vargas, 129 Fone: (79) 3611-1382 prefeiturassimaoarias@yahoo.com.br	
AUTOR DO PROJETO: Eng. CHRISTIAN SANTOS MATOS			
RESPONSÁVEL TÉCNICO DO PROJETO: Eng. CHRISTIAN SANTOS MATOS		CARIMBO:	
APROVAÇÃO:			
TIPO DE PROJETO: DELIMITAÇÃO DE TRECHO PARA PAVIMENTAÇÃO			
OBRA: PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO			
LOCALIZAÇÃO: POVOADO LAGOA SECA, ZONA RURAL, SIMÃO DIAS - SE			
PROPRIETÁRIO: MUNICÍPIO DE SIMÃO DIAS - CNPJ: 13.108.088/0001-58			
CONTEÚDO DA PRANCHA: PROJETO PLANIMÉTRICO			
ESCALA: 1 / 250		DATA: MAIO / 2024	PRANCHA: 03/08
DESENHO/DIGITALIZAÇÃO: ENG. CIVIL: ALAN ANDRADE DE CARVALHO			

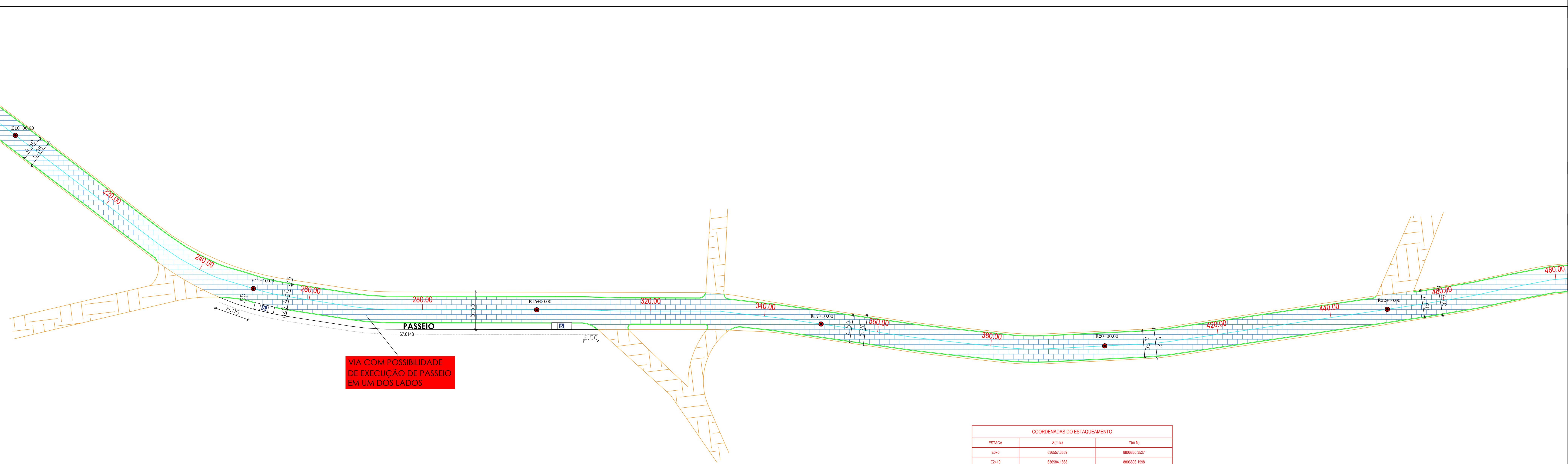
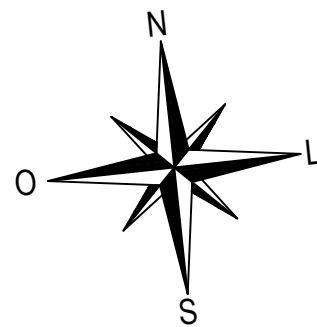
RELAÇÃO PENAS		
COLOR	WIDTH	PENA
888888	(mm)	Nº
1	0.10	7
2	0.20	7
3	0.30	7
4	0.40	7
5	0.50	7
6	0.60	7
7	0.80	7
8	0.01	9
9	0.01	7
10	0.20	10
11	0.01	12
12	0.10	7
13	0.10	40
14	0.10	20
15	0.10	40
16	0.10	64
17	0.10	64
18	0.10	64
19	0.10	64
20	0.10	64
21	0.10	64
22	0.10	64
23	0.10	64
24	0.10	64
25	0.10	64
26	0.10	64
27	0.10	64
28	0.10	64
29	0.10	64
30	0.10	64
31	0.10	64
32	0.10	64
33	0.10	64
34	0.10	64
35	0.10	64
36	0.10	64
37	0.10	64
38	0.10	64
39	0.10	64
40	0.10	64
41	0.10	64
42	0.10	64
43	0.10	64
44	0.10	64
45	0.10	64
46	0.10	64
47	0.10	64
48	0.10	64
49	0.10	64
50	0.10	64
51	0.10	64
52	0.10	64
53	0.10	64
54	0.10	64
55	0.10	64
56	0.10	64
57	0.10	64
58	0.10	64
59	0.10	64
60	0.10	64
61	0.10	64
62	0.10	64
63	0.10	64
64	0.10	64
65	0.10	64
66	0.10	64
67	0.10	64
68	0.10	64
69	0.10	64
70	0.10	64
71	0.10	64
72	0.10	64
73	0.10	64
74	0.10	64
75	0.10	64
76	0.10	64
77	0.10	64
78	0.10	64
79	0.10	64
80	0.10	64
81	0.10	64
82	0.10	64
83	0.10	64
84	0.10	64
85	0.10	64
86	0.10	64
87	0.10	64
88	0.10	64
89	0.10	64
90	0.10	64
91	0.10	64
92	0.10	64
93	0.10	64
94	0.10	64
95	0.10	64
96	0.10	64
97	0.10	64
98	0.10	64
99	0.10	64
100	0.10	64

RELATÓRIO DE PAVIMENTAÇÃO		
ESTACADA	PROFUNDIDADE	PROFUNDIDADE
1	1.00	1.00
2	1.00	1.00
3	1.00	1.00
4	1.00	1.00
5	1.00	1.00
6	1.00	1.00
7	1.00	1.00
8	1.00	1.00
9	1.00	1.00
10	1.00	1.00
11	1.00	1.00
12	1.00	1.00
13	1.00	1.00
14	1.00	1.00
15	1.00	1.00
16	1.00	1.00
17	1.00	1.00
18	1.00	1.00
19	1.00	1.00
20	1.00	1.00
21	1.00	1.00
22	1.00	1.00
23	1.00	1.00
24	1.00	1.00
25	1.00	1.00
26	1.00	1.00
27	1.00	1.00
28	1.00	1.00
29	1.00	1.00
30	1.00	1.00
31	1.00	1.00
32	1.00	1.00
33	1.00	1.00
34	1.00	1.00
35	1.00	1.00
36	1.00	1.00
37	1.00	1.00
38	1.00	1.00
39	1.00	1.00
40	1.00	1.00
41	1.00	1.00
42	1.00	1.00
43	1.00	1.00
44	1.00	1.00
45	1.00	1.00
46	1.00	1.00
47	1.00	1.00
48	1.00	1.00
49	1.00	1.00
50	1.00	1.00
51	1.00	1.00
52	1.00	1.00
53	1.00	1.00
54	1.00	1.00
55	1.00	1.00
56	1.00	1.00
57	1.00	1.00
58	1.00	1.00
59	1.00	1.00
60	1.00	1.00
61	1.00	1.00
62	1.00	1.00
63	1.00	1.00
64	1.00	1.00
65	1.00	1.00
66	1.00	1.00
67	1.00	1.00
68	1.00	1.00
69	1.00	1.00
70	1.00	1.00
71	1.00	1.00
72	1.00	1.00
73	1.00	1.00
74	1.00	1.00
75	1.00	1.00
76	1.00	1.00
77	1.00	1.00
78	1.00	1.00
79	1.00	1.00
80	1.00	1.00
81	1.00	1.00
82	1.00	1.00
83	1.00	1.00
84	1.00	1.00
85	1.00	1.00
86	1.00	1.00
87	1.00	1.00
88	1.00	1.00
89	1.00	1.00
90	1.00	1.00
91	1.00	1.00
92	1.00	1.00
93	1.00	1.00
94	1.00	1.00
95	1.00	1.00
96	1.00	1.00
97	1.00	1.00
98	1.00	1.00
99	1.00	1.00
100	1.00	1.00

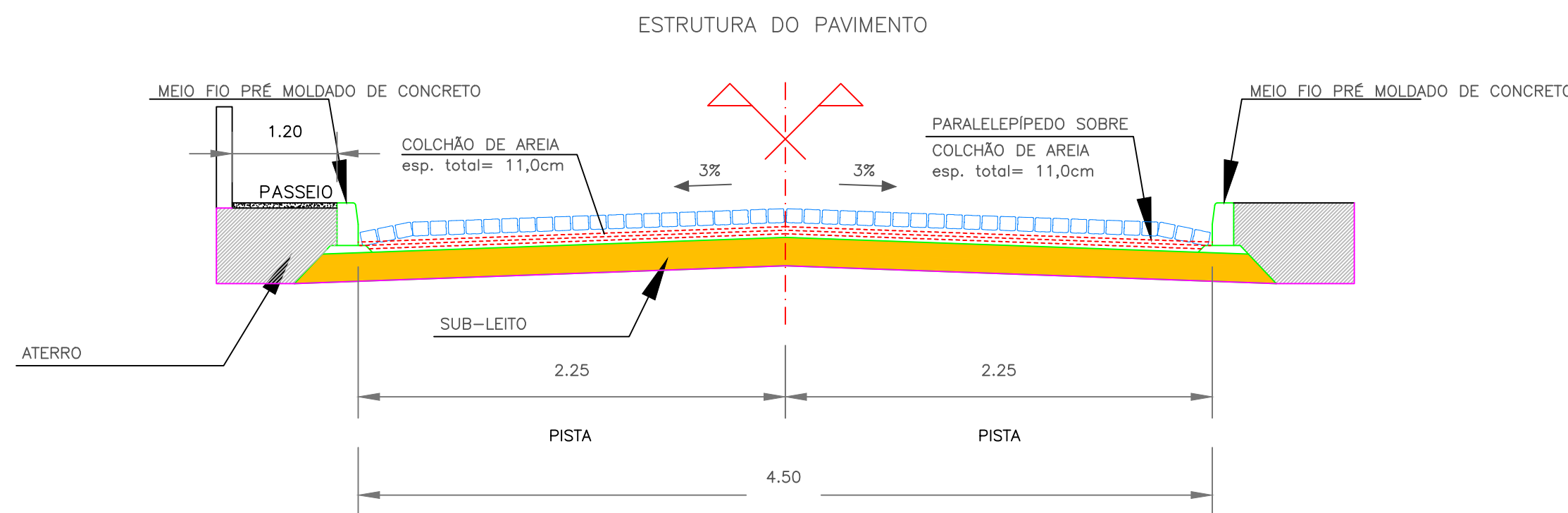


DETALHE RAMPA DE ACESSIBILIDADE

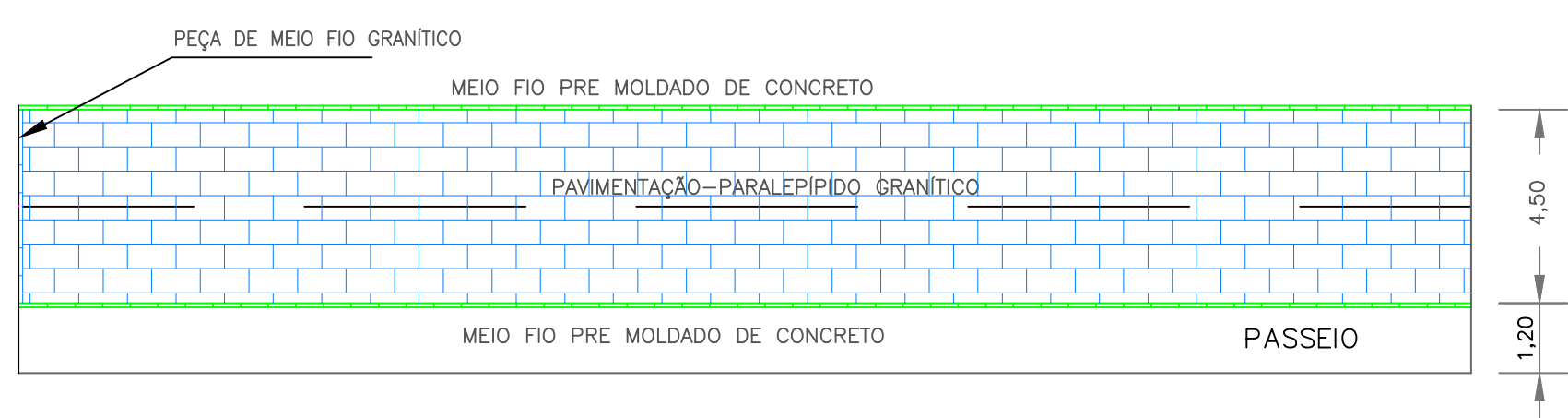
DELIMITAÇÃO DE ÁREA PARA PAVIMENTAÇÃO
PROJETO PLANIMÉTRICO
ESC. 1/250



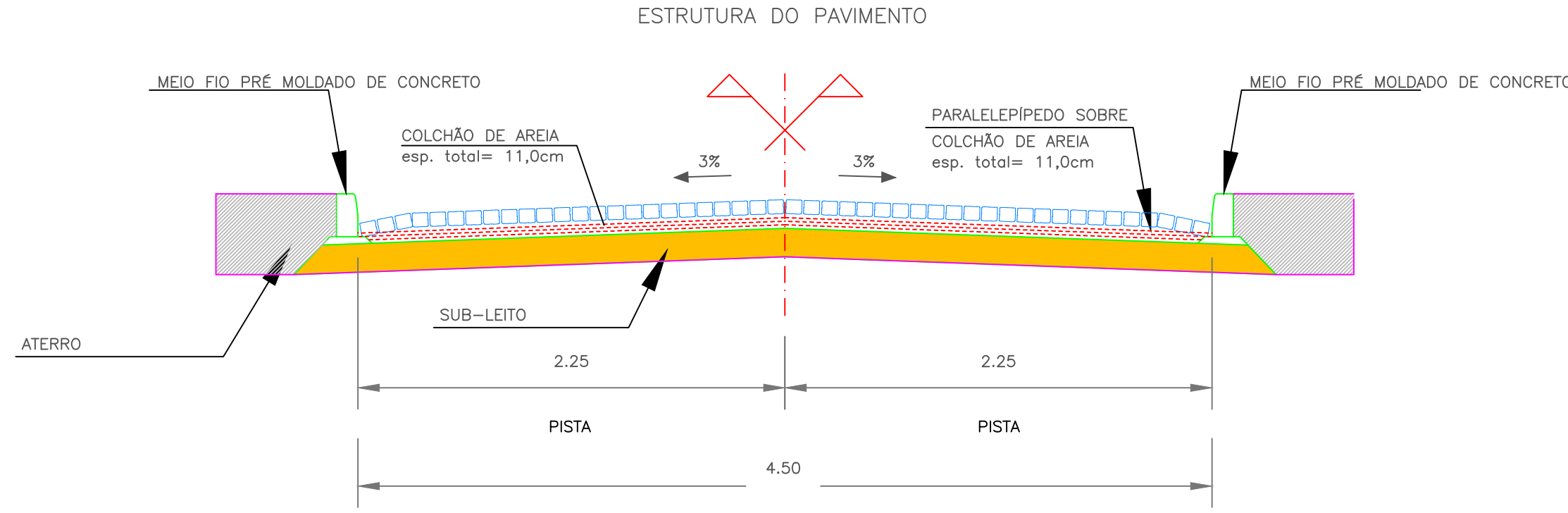
SEÇÕES TÍPICA DO PAVIMENTO COM PASSEIO EM UM DOS LADOS
SEM ESCALA



DETALHE DO TRAVAMENTO DO PARALELÍPIDO
SEM ESCALA



SEÇÕES TÍPICA DO PAVIMENTO SEM PASSEIO
SEM ESCALA



DETALHE DO TRAVAMENTO DO PARALELÍPIDO
SEM ESCALA



COORDENADAS DO ESTAQUEAMENTO		
ESTACA	X(m E)	Y(m N)
E0+0	63657.3559	880680.3527
E2+10	63684.1668	880680.1588
E5+0	63683.7175	880676.9694
E7+10	63647.8167	880673.4484
E10+0	63683.7425	880686.6738
E12+10	63671.9278	880685.0106
E15+0	63670.8023	880685.3752
E17+10	63619.9979	880646.9373
E20+0	63688.8953	880657.1867
E22+10	63618.8615	880637.6352
E25+0	63688.7228	880637.8030
E27+10	63715.7609	880621.4608
E30+0	63765.3245	880625.4813
E32+10	63715.1107	880630.0984
E35+0	63765.0307	880632.8452
E37+10	63715.0148	880634.0187
E40+0	63725.0084	880633.4067
E42+10	63713.9300	880624.0578
E45+0	63738.2487	880601.3722
E47+10	63740.1886	880575.8747
E50+0	63744.8150	880551.4448
E52+10	63748.4405	880527.0149
E55+0	63751.9776	880502.4309
E57+10	63757.0882	880477.1234
E60+0	63716.8021	880449.5700
E62+10	63758.1952	880421.5241
E65+0	63769.5701	880383.4575
E67+10	63739.9728	880364.0448
E70+0	63776.6635	880330.0685
E72+10	63713.4232	880296.1880
E75+0	63781.6131	880263.9153
E77+10	63789.8031	880231.6426
E80+0	63781.4881	880204.3137
E82+0	63785.2023	880182.9013
Comprimento	1.640 m	

NOTAS DE TERRAPLANAGEM
- UTILIZAÇÃO DE MOTONIVELADORA PARA REMOÇÃO DE SOLO DESAGREGADO; VEGETAÇÃO; MOVIMENTAÇÃO E REMANEJO DE SOLO EM PEQUENAS DISTÂNCIAS; E FORMAÇÃO DO PERFIL DA PAVIMENTAÇÃO. - OS TRECHOS SERÃO PAVIMENTADOS SOBRE SUBLEITO COM MATERIAL DE BOA RESISTÊNCIA DEVIDAMENTE COMPACTADO DE ACORDO COM AS NORMAS E COM INCLINAÇÃO INDICADA EM PROJETO, ESTANDO DEVIDAMENTE PREPARADO O PERFIL DA RUA, SERÁ FEITO O ASSENTAMENTO DO MEIO-FIO.
NOTAS DE PAVIMENTAÇÃO
- A PAVIMENTAÇÃO, DISCRIMINADO EM PROJETO, SERÁ EXECUTADA COM BLOCOS DE PARALELÉPEDIOS SOB COLCHÃO DE AREIA, SENDO REJUNTADOS COM ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA. - AS DIMENSÕES DAS SAÍDAS DE EMERGÊNCIA DEVERÃO ESTAR CONFORME O CÁLCULO DE DIMENSIONAMENTO DE SAÍDAS DE EMERGÊNCIA, BASEADO NAS ESPECIFICAÇÕES E REQUISITOS DA NORMA NBR 9077. - O MEIO-FIO SERÁ IMPLANTADO DE CONCRETO SIMPLES, REJUNTADO COM ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA. - DEVE-SE APRESENTAR UMA DISTRIBUIÇÃO UNIFORME DOS MATERIAIS CONSTITUINTES E ESTAREM SENTOS DE VEIOS, FALHAS, MATERIAS EM DESAGREGAÇÃO OU ARESTAS QUEBRADAS. - A PAVIMENTAÇÃO DA CALÇADA DEVERÁ OBEDECER NÃO SÓ AS DIMENSÕES E DETALHAMENTO DESSE PROJETO BEM COMO AS ESPECIFICAÇÕES CONTIDAS NA PLANILHA ORÇAMENTÁRIA DO TRAÇO DO CIMENTO E DEMAS ESPECIFICAÇÕES QUE SE ENCONTRAM DESCRITAS.
NOTAS DE ACESSIBILIDADE
- AS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE DEVEREM SER EXECUTADAS NOS LOCAIS INDICADOS EM PROJETO, DE ACORDO COM AS NORMAS DA ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS - ABNT, NBR 9050/2020, SEQUENDO AS DIMENSÕES, INCLINAÇÃO E MATERIAS ESPECIFICADOS. - SERÁ IMPLEMENTADO PRO. TÁIL DIRECIONAL E DE ALBERTA EM CONCRETO COLORIDO, PIVOTANTES VISUAIS, DIMENSÕES 30X30 CM, APLICADO COM ARGAMASSA INDUSTRIALIZADA AC-8, REJUNTADO, EM TODA A EXTENSÃO DO PASSEIO.
NOTAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL DE TRÂNSITO
SERÁ IMPLEMENTADA PLACAS DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO CONFORME O PROJETO, PADRÃO DNT, LARGURA=0,75M, COM POSTE DE MADEIRA 3,30M FIXADO COM BASE DE CONCRETO 40X40X30.
NOTAS DE DRENAGEM PLUVIAL
TODA DRENAGEM PLUVIAL DA VIA SERÁ ENCAMINHADA, COLETADA E DESCARREGADA PELO PAVIMENTO E SAREJETA A PARTIR DA INCLINAÇÃO ADEQUADA DA PAVIMENTAÇÃO, DESDE A RECEPÇÃO ATÉ A DESTINAÇÃO FINAL EM TERRENO NATURAL OU EM VAS DE SOLO BATIDO, COM CIMENTO SUFICIENTE PARA A SUA CONDUÇÃO.

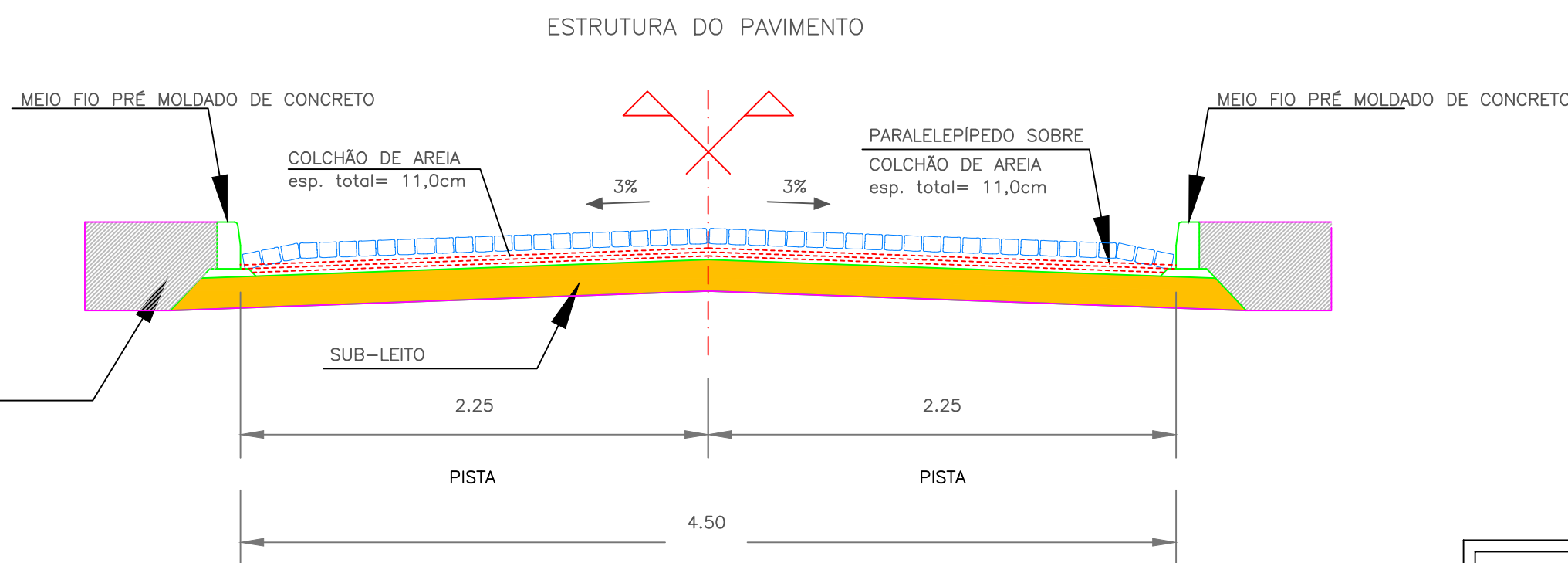


Rua Presidente Vargas, 129
Fone: (78) 3511-1382
prefeiturasmadadas@yahoo.com.br

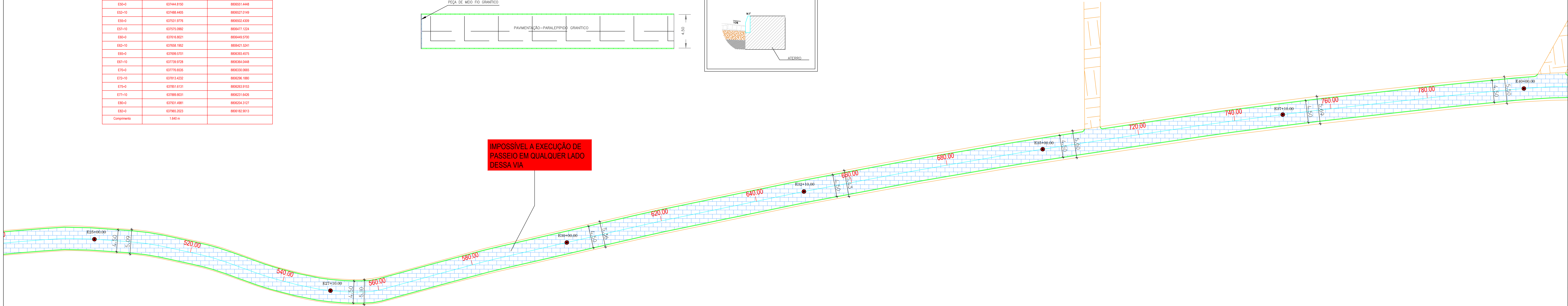
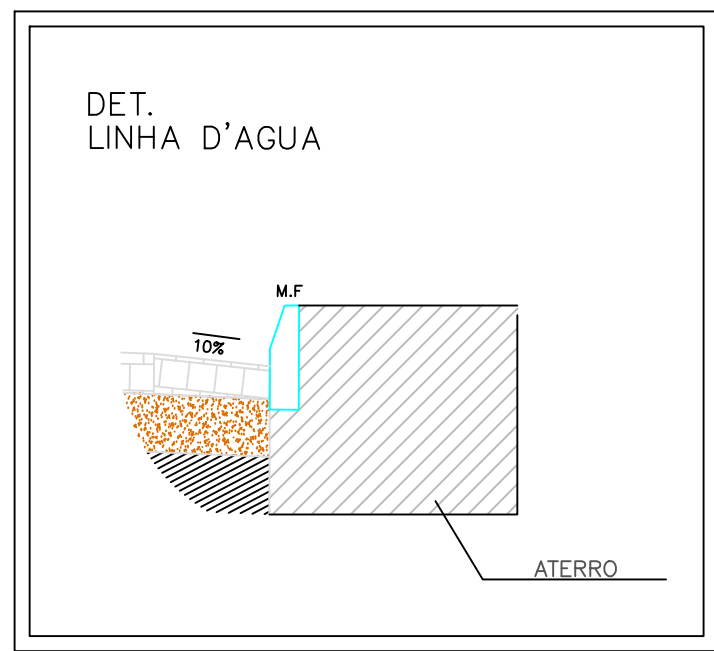
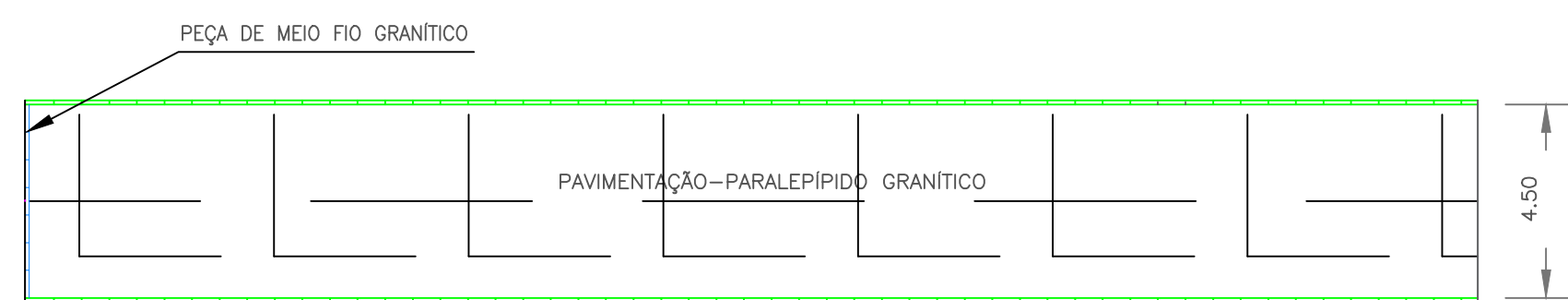
AUTOR DO PROJETO Eng. CHRISTIAN SANTOS MATOS		
RESPONSÁVEL TÉCNICO DO PROJETO Eng. CHRISTIAN SANTOS MATOS	CARIMBO	
APROVAÇÃO		
TIPO DE PROJETO DELIMITAÇÃO DE TRECHO PARA PAVIMENTAÇÃO		
DESCRIÇÃO PAVIMENTAÇÃO EM PARALELÉPEDO		
LOCALIZAÇÃO PONTO LADO SEDA, ZONA RURAL, SIMÃO DIAS - SE		
PROPRIETÁRIO MUNICÍPIO DE SIMÃO DIAS - CNPJ: 13.108.088/0001-08		
CONTÉUDO DA PRANCHIA PROJETO PLANIMÉTRICO		
ESCALA: 1 / 250	DATA: MAIO / 2024	PRANCHIA: 04/08
DESENHO/DIGITALIZAÇÃO ENG. CIVIL: ALAN ANDRADE DE CARVALHO		

COORDENADAS DO ESTAKEAMENTO		
ESTADA	X(m E)	Y(m N)
E0+0	636557.3559	8806860.3937
E2+10	636594.1668	8806868.1698
E3+0	636613.7175	8806787.5694
E7+10	636647.8167	8806731.4494
E10+0	636683.7425	8806696.6738
E12+10	636721.9278	8806665.0106
E15+0	636770.8023	8806655.3752
E17+10	636819.9979	8806646.9373
E20+0	636868.8953	8806637.1967
E22+10	636918.9816	8806627.9302
E25+0	636968.7228	8806617.8030
E27+10	637015.7609	8806621.4608
E30+0	637065.3245	8806625.4813
E32+10	637115.1107	8806630.0684
E35+0	637165.0307	8806632.8452
E37+10	637215.0148	8806634.0197
E40+0	637265.0084	8806633.4067
E42+10	637313.8300	8806634.0678
E45+0	637358.2497	8806631.3722
E47+10	637401.1896	8806575.8747
E50+0	637444.8150	8806551.4448
E52+10	637488.4405	8806527.0149
E55+0	637531.9776	8806502.4309
E57+10	637575.0992	8806477.1224
E60+0	637616.8021	8806449.5700
E62+10	637658.1952	8806421.5241
E65+0	637699.5701	8806393.4575
E67+10	637739.9728	8806364.0448
E70+0	637776.6535	8806330.0665
E72+10	637813.4232	8806296.1880
E75+0	637851.6131	8806263.9153
E77+10	637889.8031	8806231.6426
E80+0	637931.4981	8806204.3127
E82+0	637965.2023	8806182.8013
Comprimento	1.640 m	

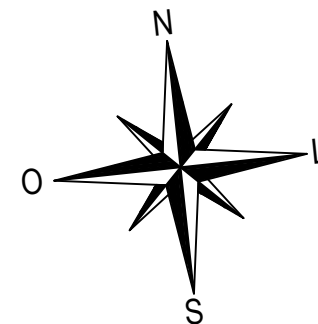
SEÇÕES TÍPICA DO PAVIMENTO SEM PASSEIO



DETALHE DO TRAVAMENTO DO PARALELÍPIDO



DELIMITAÇÃO DE ÁREA PARA PAVIMENTAÇÃO
PROJETO PLANIMÉTRICO
ESC. 1/250



PP3-4

NOTAS DE TERRAPLANAGEM

- UTILIZAÇÃO DE MOTONIVELADORA PARA REMOÇÃO DE SOLO DESAGREGADO; VEGETAÇÃO; MOVIMENTAÇÃO E REMANEJO DE SOLO EM PEQUENAS DISTÂNCIAS; E FORMAÇÃO DO PERFIL DA PAVIMENTAÇÃO.
- OS TRECHOS SERÃO PAVIMENTADOS SOBRE SUBLEITO COM MATERIAL DE BOA RESISTÊNCIA DEVIDAMENTE COMPACTADO DE ACORDO COM AS NORMAS E COM INCLINAÇÃO INDICADA EM PROJETO, ESTANDO DEVIDAMENTE PREPARADO O PERFIL DA RUA, SERÁ FEITO O ASSENTAMENTO DO MEIO-FIO.

NOTAS DE PAVIMENTAÇÃO

- A PAVIMENTAÇÃO, DISCRIMINADO EM PROJETO, SERÁ EXECUTADA COM BLOCOS DE PARALELÉPIDOS SOB COLCHÃO DE AREIA, SENDO REJUNTADOS COM ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA.
- AS DIMENSÕES DAS SAÍDAS DE EMERGÊNCIA DEVERÃO ESTAR CONFORME O CÁLCULO DE DIMENSIONAMENTO DE SAÍDAS DE EMERGÊNCIA, BASEADO NAS ESPECIFICAÇÕES E REQUISITOS DA NORMA NBR 9077.
- O MEIO-FIO SERÁ IMPLANTADO DE CONCRETO SIMPLES, REJUNTADO COM ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA.
- DEVE-SE APRESENTAR UMA DISTRIBUIÇÃO UNIFORME DOS MATERIAIS CONSTITUINTES E ESTAREM SENTOS DE VEÍCULOS, FAIXAS, MATERIAIS EM DESAGREGAÇÃO OU ARESTAS QUEBRADAS.
- A PAVIMENTAÇÃO DA CALÇADA DEVERÁ OBEDECER NÃO SÓ AS DIMENSÕES E DETALHAMENTO DESSE PROJETO SEM COMO AS ESPECIFICAÇÕES CONTIDAS NA PLANILHA ORÇAMENTÁRIA DO TRAÇO DO CIMENTO E DEMAS ESPECIFICAÇÕES QUE SE ENCONTRAM DESCRITAS.

NOTAS DE ACESSIBILIDADE

- AS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE DEVEREM SER EXECUTADAS NOS LOCAIS INDICADOS EM PROJETO, DE ACORDO COM AS NORMAS DA ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS - ABNT, NBR 9050/2020, SEQUENDO AS DIMENSÕES, INCLINAÇÃO E MATERIAIS ESPECIFICADOS.
- SERÁ IMPLANTADO PRO-ÍGAL DIRECIONAL E DE ALBERTA EM CONCRETO COLORIDO, PIVOTANTES VISUAIS, DIMENSÕES 30X30CM, APLICADO COM ARGAMASSA INDUSTRIALIZADA AC-8, REJUNTADO, EM TODA A EXTENSÃO DO PASSEIO.

NOTAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL DE TRÂNSITO

- SERÁ IMPLEMENTADA PLACAS DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO CONFORME O PROJETO, PADRÃO DNT, LARGURA 0,75M, COM POSTE DE MADEIRA 3,30M FIXADO COM BASE DE CONCRETO 40X40X50

NOTAS DE DRENAGEM PLUVIAL

- TODA DRENAGEM PLUVIAL DA VIA SERÁ ENCAMINHADA, COLETADA E DESCARREGADA PELO PAVIMENTO E SARJETÁ A PARTIR DA INCLINAÇÃO ADEQUADA DA PAVIMENTAÇÃO, DESDE A RECEPÇÃO ATÉ A DESTINAÇÃO FINAL EM TERRENO NATURAL OU EM VIAS DE SOLO BATIDO, COM CIMENTO SUFICIENTE PARA A SUA CONDUÇÃO.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SIMÃO DIAS

Rua Presidente Vargas, 129
Fones: (79) 3511-1382
prefeiturasmimodias@yahoo.com.br

AUTOR DO PROJETO: Eng. CHRISTIAN SANTOS MATOS

RESPONSÁVEL TÉCNICO DO PROJETO: Eng. CHRISTIAN SANTOS MATOS

CARIMBO:

APROVAÇÃO:

TIPO DE PROJETO: DELIMITAÇÃO DE TRECHO PARA PAVIMENTAÇÃO

OBRA: PAVIMENTAÇÃO EM PARALELÉPIDO

LOCALIZAÇÃO: PONTO LADO SDA, ZONA RURAL, SIMÃO DIAS - SE

PROPRIETÁRIO: MUNICÍPIO DE SIMÃO DIAS - CNPJ: 13.108.088/0001-06

CONTEÚDO DA FRANCHA: PROJETO PLANIMÉTRICO

ESCALA: 1 / 250

DATA: MAIO / 2024

FRANCHA:

DESENHO/DIGITALIZAÇÃO: ENG. CIVIL ALAN ANDRADE DE CARVALHO

05/08

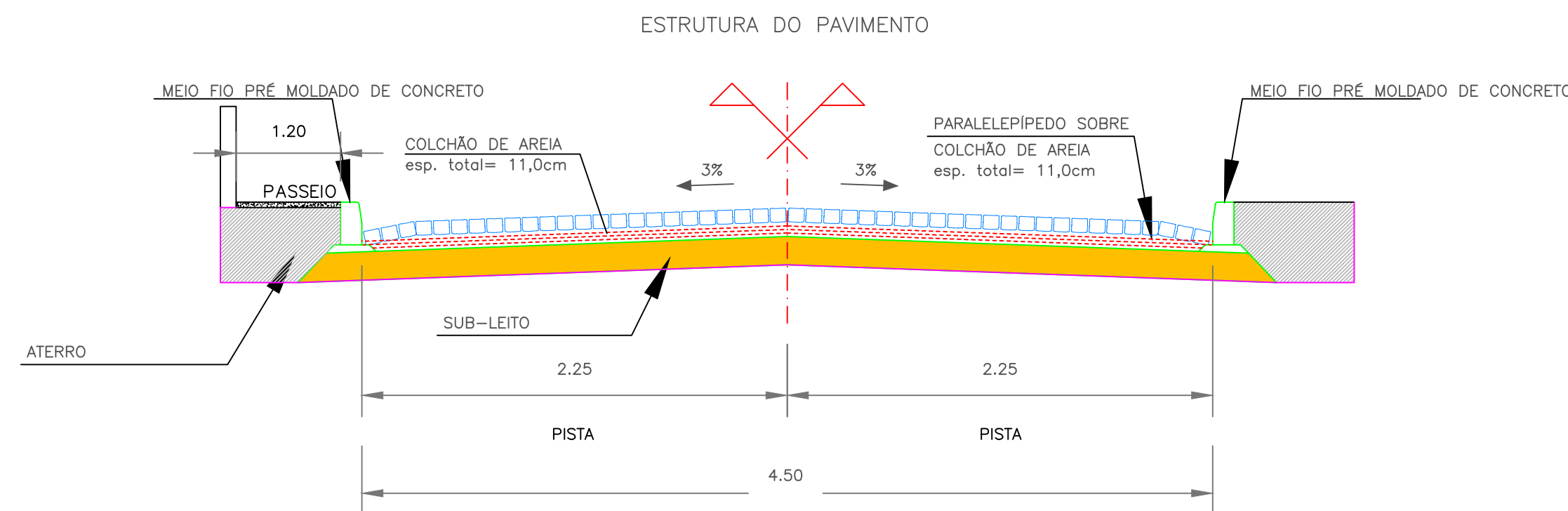
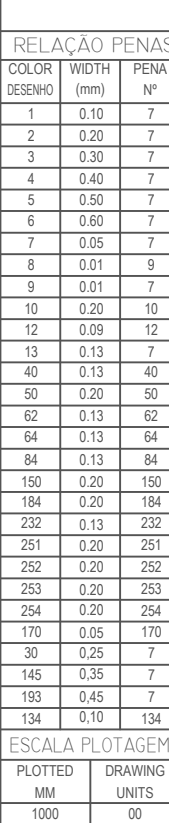


Diagrama de uma seção transversal de uma pista de caminhada. A pista tem uma largura total de 1,20m. Ela é composta por uma camada superior de 4,50cm de espessura, rotulada como "PÁVIMENTAÇÃO - PARALELÍPICO GRANTICO", e uma camada inferior de 1,20m de espessura, rotulada como "MEIO FIO PRE MOLDADO DE CONCRETO". O lado direito da pista é rotulado como "PASSEIO". Uma seta no canto superior esquerdo aponta para a borda da pista, rotulada como "PEÇA DE MEIO FIO GRANTICO".

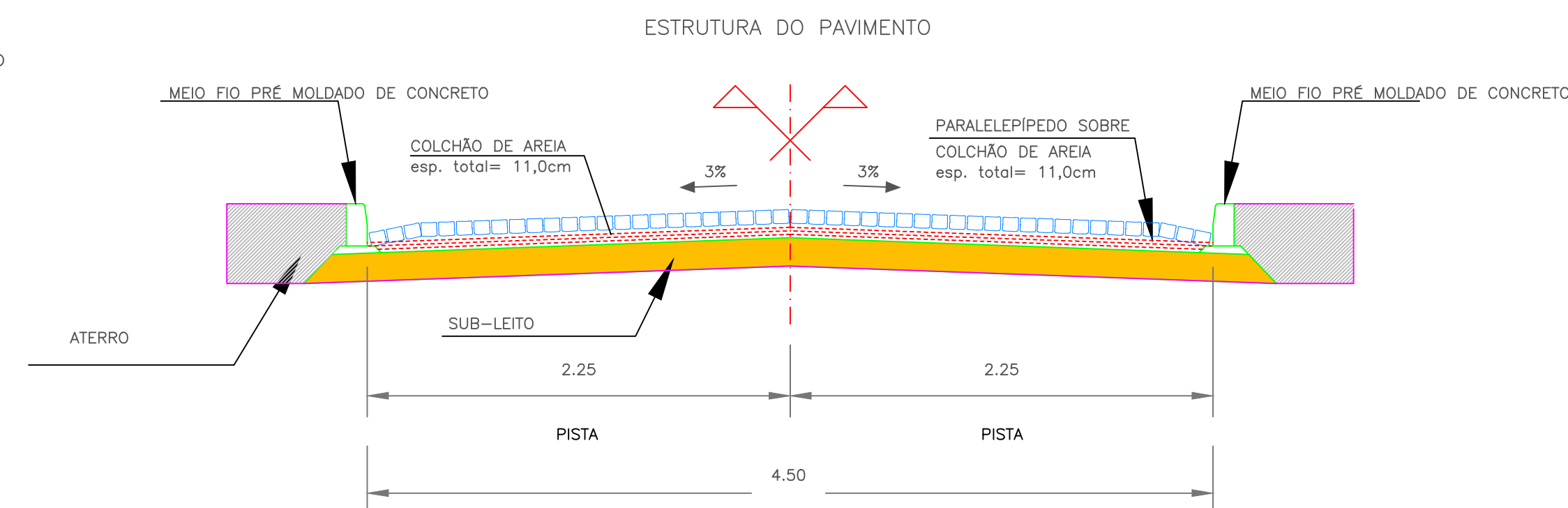


Diagrama de uma parede de meio fio granítico. A parede é composta por blocos graníticos. No topo, há uma faixa de pavimentação de paralelepípedos graníticos, com uma espessura indicada de 4,50. A parede tem uma espessura total de 1,00.

NOTAS DE TERRAPLENAGEM

- UTILIZAÇÃO DE MOTONIVELADORA PARA REMOÇÃO DE SOLO DESAGREGADO; VEGETAÇÕES; MOVIMENTAÇÃO E REMANEJO DO SOLO EM PREJUIZOS DEGRADATIVOS E FORMATAÇÃO DO PERÍMETRO DA PAVIMENTAÇÃO.
- OS TROCENOS SERÃO PAVIMENTADOS SOBRE SUBLATO COM MATERIAL DE BAIXA RESISTÊNCIA DEVIDAMENTE COMPACTADO DE ACORDO COM AS NORMAS E COM INCLINAÇÃO INDICADA NO PROJETO, ESTANDO DEVIDAMENTE PREPARADO O PERÍMETRO DA LATA, SERÁ FEITO O ASSESTAMENTO DO MÊDIO-FIM.

NOTAS DE PAVIMENTAÇÃO

- A PAVIMENTAÇÃO, DISCRIMINADA NO PROJETO, SERÁ EXECUTADA COM BLOCOS DE PARALELEPÍPEDOS SOB COLCHÃO DE AREIA, SENDO REQUERIDO COM ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA.
- AS DIMENSÕES DAS SADAS DE EMERGÊNCIA DEVERÃO ESTAR CONFORME O CÁLCULO DE DIMENSIONAMENTO DE SADA DE EMERGÊNCIA, BASEADO NAS ESPECIFICAÇÕES E REQUISITOS DA NORMA NBR 9077.
- O MÊDIO-FIM SERÁ IMPLANTADO DE CONCRETO SIMPLES, REJUNTADO COM ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA.
- DEVE-SE APRESENTAR UMA DISTRIBUIÇÃO UNIFORME DOS MATERIAIS CONSTITUÍDOS E ESTADOS TÍPICOS DE VÍDEO, FAIXAS, MATERIAIS EM DISTRIBUIÇÃO OU ARESTAS CURVADAS.
- A PAVIMENTAÇÃO DA CALÇADA DEVERÁ OBSERVAR NÃO SÓ AS DIMENSÕES E PAVIMENTAÇÃO DESSA PAVIMENTAÇÃO, COMO NAS ESPECIFICAÇÕES CONTIDAS NA PLANILHA ORÇAMENTÁRIA DO TRACÇO DO CIMENTO E DEMAS ESPECIFICAÇÕES QUE SE ENCONTRAM DESCRITAS.

NOTAS DE ACESSIBILIDADE

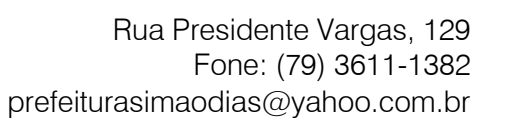
- AS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE DEVERÃO SER EXECUTADAS NOS LOCAIS INDICADOS NO PROJETO, DE ACORDO COM AS NORMAS DA ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS - ABNT, NBR 9050/2020, SEQUENDO AS DIMENSÕES, INCLINAÇÃO E MATERIAIS ESPECIFICADOS.
- SERÁ IMPLANTADO POLO TATO, DIRECIONAL E DE ALERTA, EM CONCRETO COLORIDO, IPERDEFECTIVOS VISUAIS, DIMENSÕES 300X30X3, APLICADO COM ARGAMASSA INDUSTRIALIZADA AC-4, REJUNTADO, EM TODA A EXTENSÃO DO PASSADO.

NOTAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL DE TRÂNSITO

- SERÁ IMPLANTADA PLACAS DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO CONFORME O PROJETO, PADRÃO DNT, LARGURA=0,75M, COM POSTE DE MADEIRA 3,50M DIÂMETRO COM BASE DE CONCRETO 40X40X50.

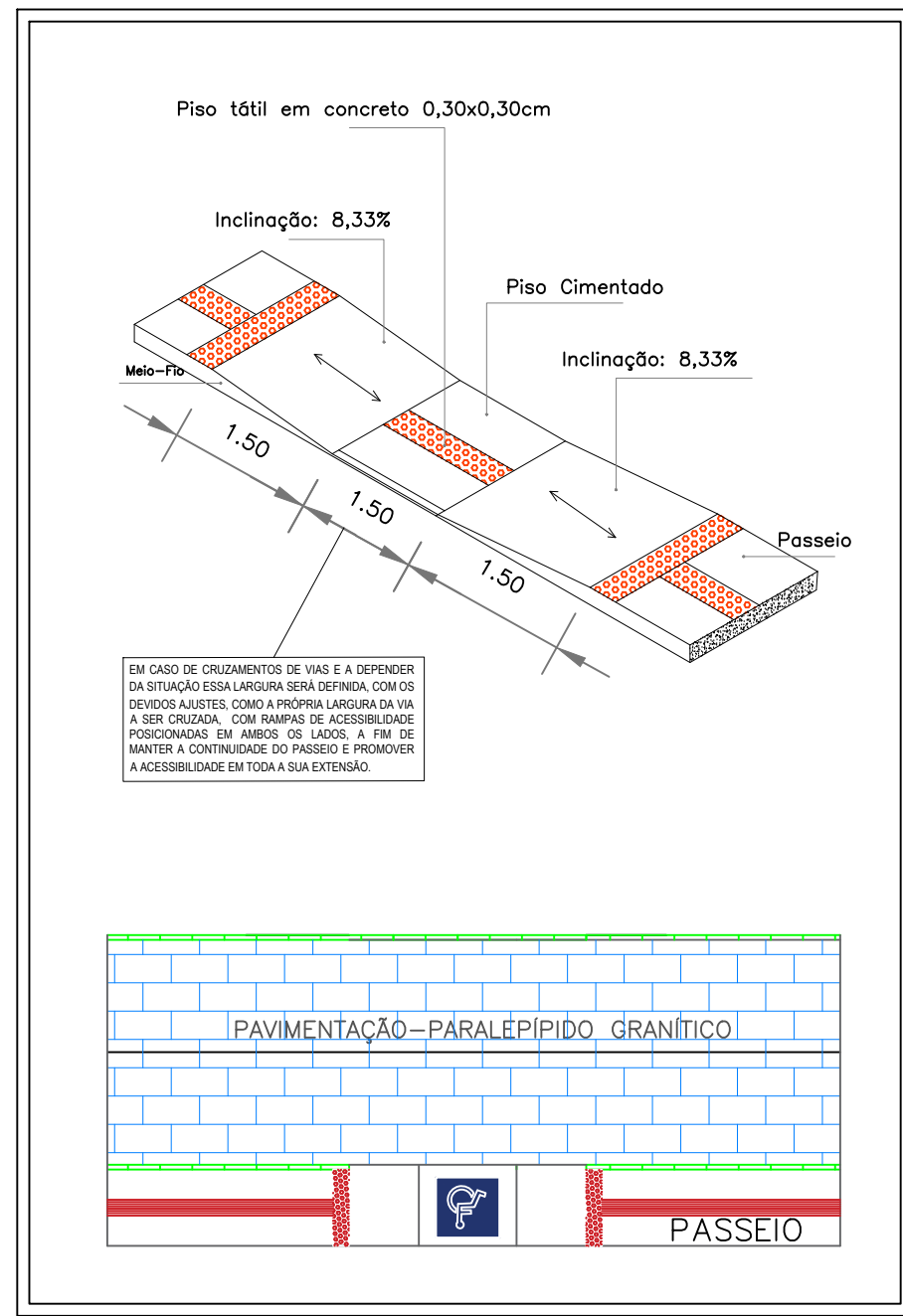
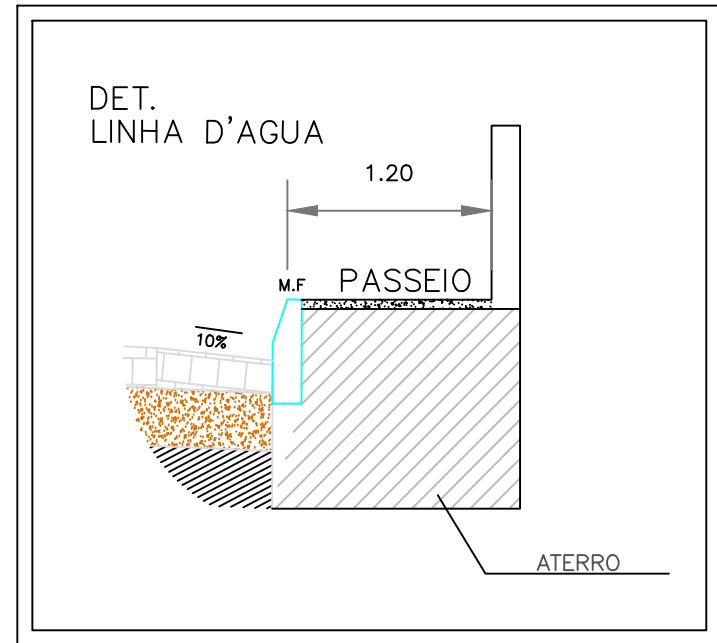
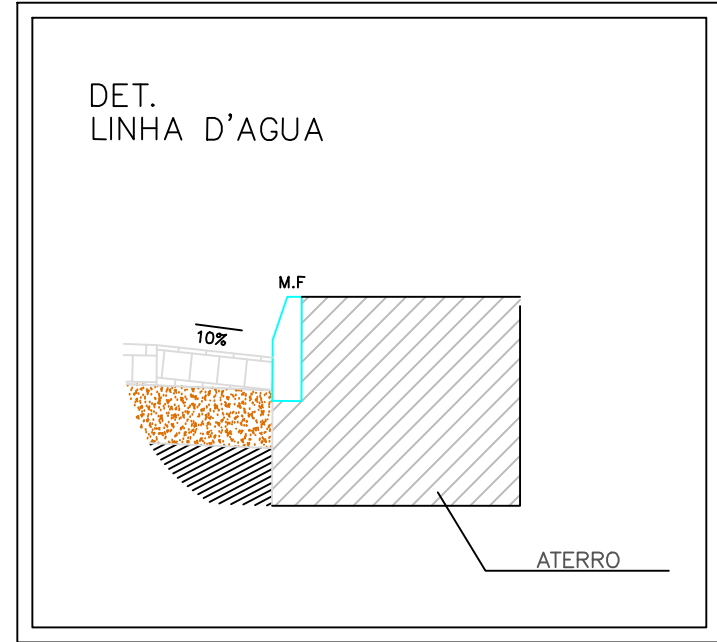
NOTAS DE DRENAGEM PLUVIAL

- TODA DRENAGEM PLUVIAL DA LATA SERÁ ENCAMINHADA, COLETADA E DESCARREGADA PELO PAVIMENTO E AREIETA A PARTIR DA DRENAGEM ALTERNADA DA DRENAGEM PLUVIAL, SENDO A RECAPTAÇÃO À A DESTINAÇÃO FINAL EM TERRENO NATURAL OU EM VASO DE SOLO BATIDO, COM CAIMENTO SUFICIENTE PARA A SUA CONDIÇÃO.



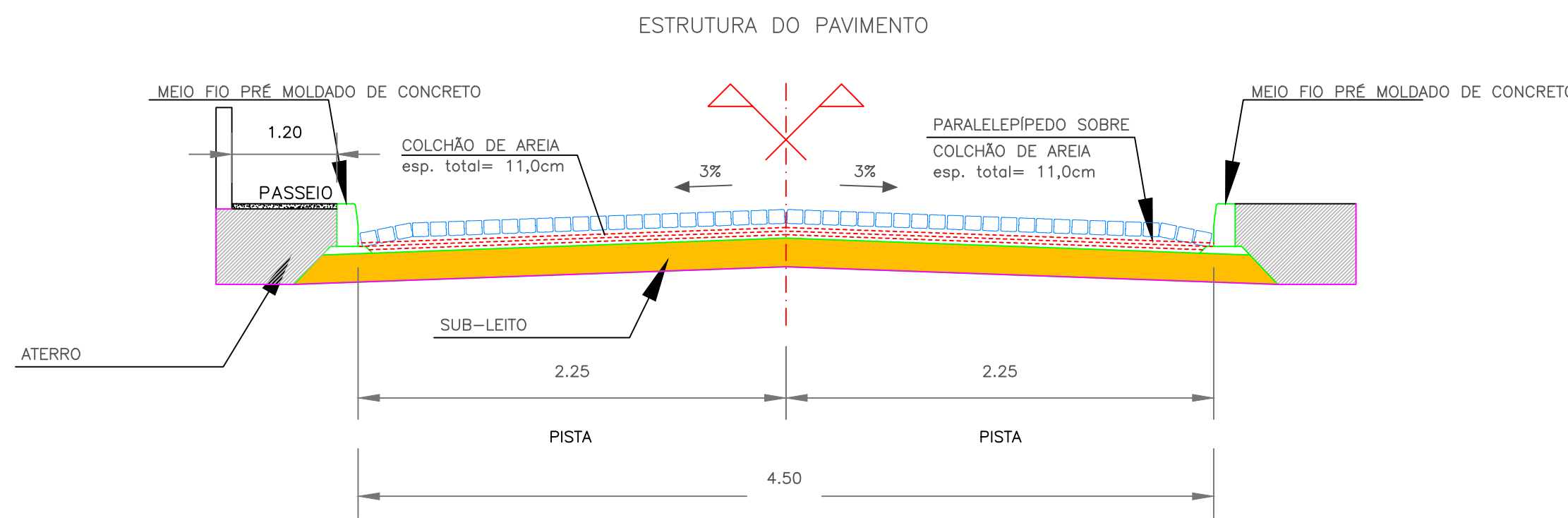
AUTOR DO PROJETO		Eng. CHRISTIAN SANTOS MATOS	
RESPONSÁVEL TÉCNICO DO PROJETO		CARIMBO:	
Eng. CHRISTIAN SANTOS MATOS			
APROVAÇÃO:			
TÍTULO DO PROJETO			
DELIMITAÇÃO DE TRECHO PARA PAVIMENTAÇÃO			
CÍTERA:		PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO	
LOCALIZAÇÃO:		POÇOADO LOMA SECA, ZONA RURAL, SÍTIO DAS - SE	
PROPRIETÁRIO:		MUNICÍPIO DE SÍTIO DAS - CNPJ: 13.108.088/0001-06	
CONTEÚDO DA FRANQUISA: PROJETO PLANIMÉTRICO			
ESCALA:	1 / 250	DATA:	MAIO / 2024
DESENHO DIGITALIZADO		PRONOME:	
END. CIVIL: ALAN ANDRÉ DE CARVALHO		06/08	

RELAÇÃO FOLHAS			
ORDEN	FOLHA	TITULO	DATA
1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
7	7	7	7
8	8	8	8
9	9	9	9
10	10	10	10
11	11	11	11
12	12	12	12
13	13	13	13
14	14	14	14
15	15	15	15
16	16	16	16
17	17	17	17
18	18	18	18
19	19	19	19
20	20	20	20
21	21	21	21
22	22	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24
25	25	25	25
26	26	26	26
27	27	27	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30	30	30	30
31	31	31	31
32	32	32	32
33	33	33	33
34	34	34	34
35	35	35	35
36	36	36	36
37	37	37	37
38	38	38	38
39	39	39	39
40	40	40	40
41	41	41	41
42	42	42	42
43	43	43	43
44	44	44	44
45	45	45	45
46	46	46	46
47	47	47	47
48	48	48	48
49	49	49	49
50	50	50	50
51	51	51	51
52	52	52	52
53	53	53	53
54	54	54	54
55	55	55	55
56	56	56	56
57	57	57	57
58	58	58	58
59	59	59	59
60	60	60	60
61	61	61	61
62	62	62	62
63	63	63	63
64	64	64	64
65	65	65	65
66	66	66	66
67	67	67	67
68	68	68	68
69	69	69	69
70	70	70	70
71	71	71	71
72	72	72	72
73	73	73	73
74	74	74	74
75	75	75	75
76	76	76	76
77	77	77	77
78	78	78	78
79	79	79	79
80	80	80	80
81	81	81	81
82	82	82	82
83	83	83	83
84	84	84	84
85	85	85	85
86	86	86	86
87	87	87	87
88	88	88	88
89	89	89	89
90	90	90	90
91	91	91	91
92	92	92	92
93	93	93	93
94	94	94	94
95	95	95	95
96	96	96	96
97	97	97	97
98	98	98	98
99	99	99	99
100	100	100	100

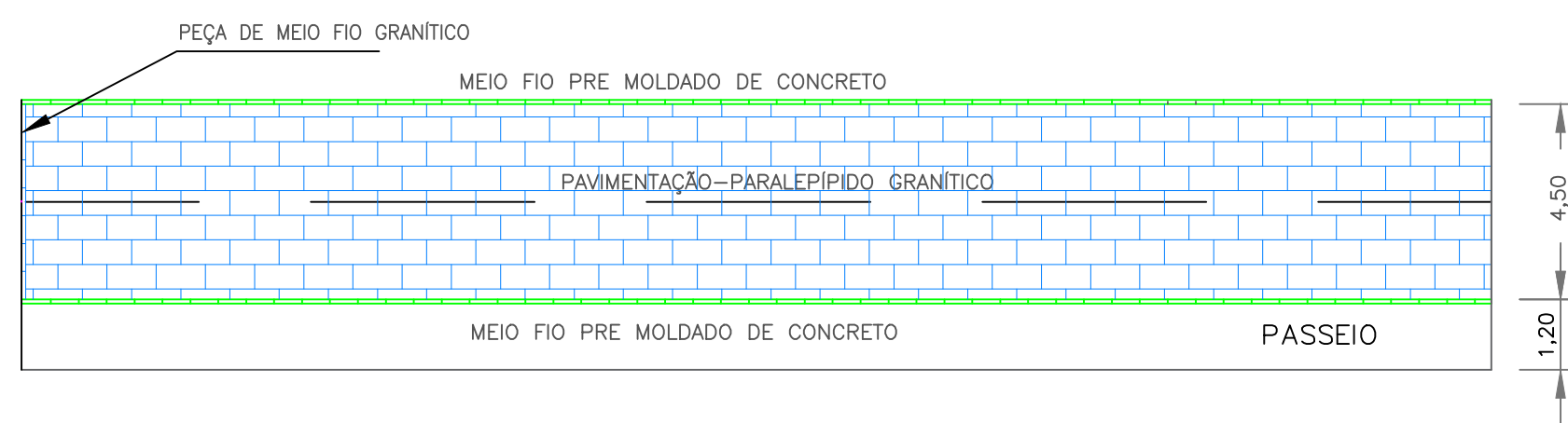


DETALHE RAMPA DE ACESSIBILIDADE

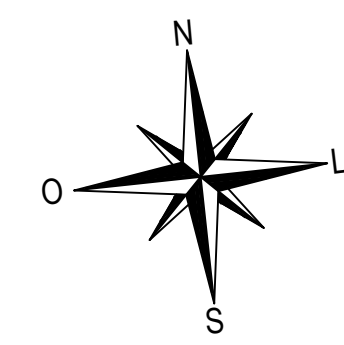
SEÇÕES TÍPICA DO PAVIMENTO COM PASSEIO EM UM DOS LADOS SEM ESCALA



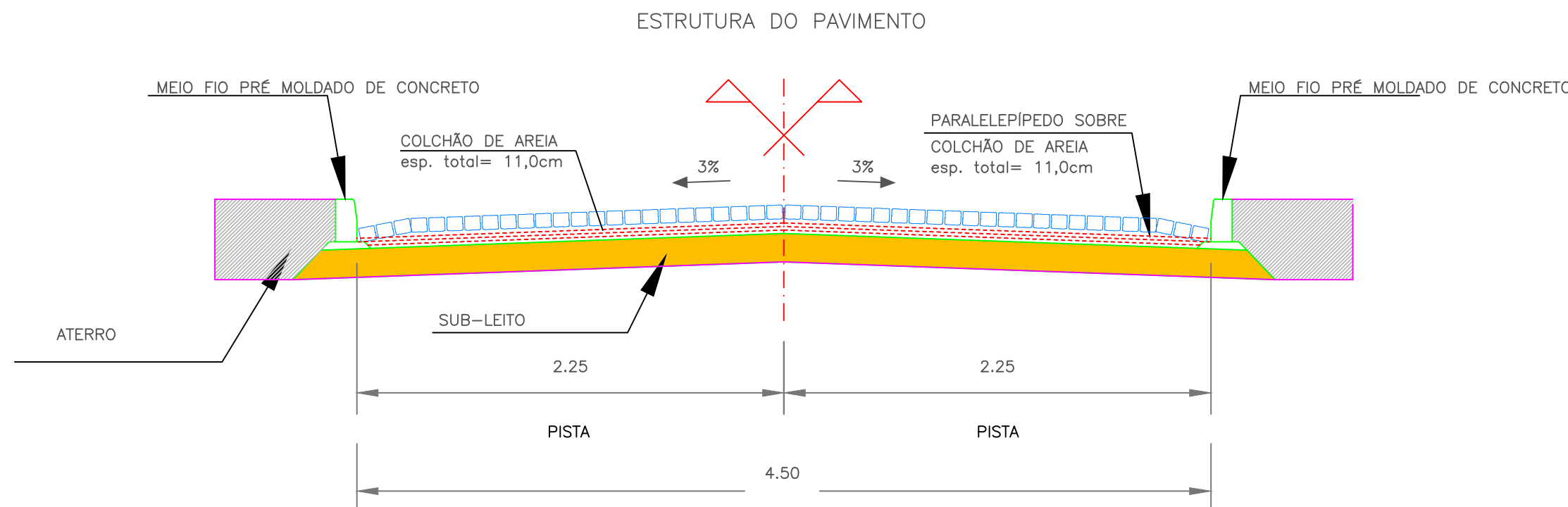
DETALHE DO TRAVAMENTO DO PARALELÍPICO SEM ESCALA



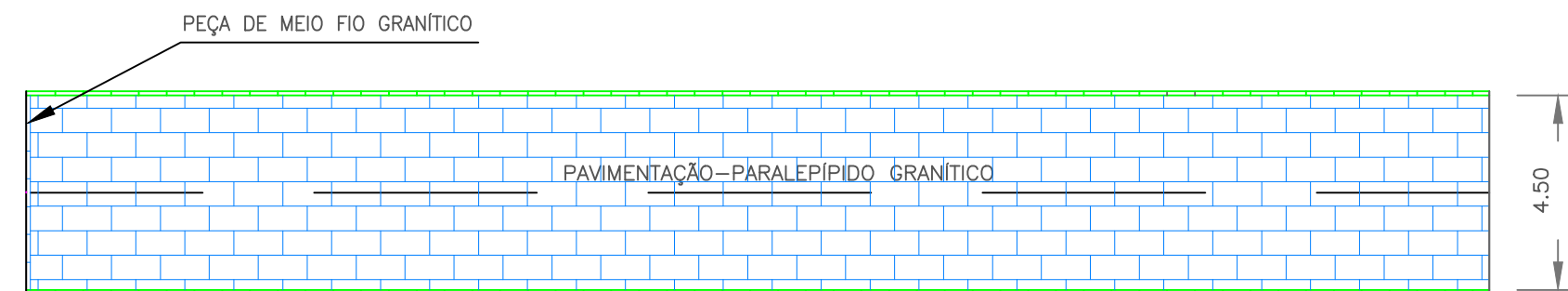
DELIMITAÇÃO DE ÁREA PARA PAVIMENTAÇÃO PROJETO PLANIMÉTRICO ESC.1/250



SEÇÕES TÍPICA DO PAVIMENTO SEM PASSEIO SEM ESCALA



DETALHE DO TRAVAMENTO DO PARALELÍPICO SEM ESCALA



COORDENADAS DO ESTACAEAMENTO		
ESTACA	X(m E)	Y(m N)
E0+0	636667.3599	880660.3527
E2+10	636684.1668	880660.1598
E5+0	636813.7175	880676.9694
E7+10	636847.8167	880673.4454
E10+0	636883.7435	880686.6738
E12+10	636721.9278	880685.0106
E15+0	636770.8023	880665.3752
E17+10	636819.9979	880646.9373
E20+0	636868.8853	880637.1867
E22+10	636818.8615	880637.6352
E25+0	636868.7228	880637.8830
E27+10	637015.7609	880621.4608
E30+0	637065.3345	880625.4813
E32+10	637115.1107	880630.0684
E35+0	637165.0307	880632.8452
E37+10	637215.0148	880634.0187
E40+0	637265.0084	880633.4067
E42+10	637313.9300	880624.0678
E45+0	637358.2497	880601.3722
E47+10	637401.1896	880575.8747
E50+0	637444.8150	880551.4448
E52+10	637488.4405	880527.0149
E55+0	637531.9776	880502.4309
E57+10	637575.0892	880477.1224
E60+0	637618.8021	880449.5700
E62+10	637658.1952	880421.5241
E65+0	637699.5701	880381.4575
E67+10	637739.9728	880354.0448
E70+0	637776.6535	880330.0665
E72+10	637813.4332	880296.1880
E75+0	637851.6131	880263.9163
E77+10	637888.8031	880231.6426
E80+0	637931.4981	880204.3127
E82+0	637965.2023	880182.9013
Comprimento	1.640 m	

PP5-6

NOTAS DE TERRAPLANAGEM

- UTILIZAÇÃO DE MOTONIVELADORA PARA REMOÇÃO DE SOLO DESAGREGADO; VEGETAÇÃO; MOVIMENTAÇÃO E REMANEJO DE SOLO EM PEQUENAS DISTÂNCIAS; E FORMAÇÃO DO PERFIL DA PAVIMENTAÇÃO.
- OS TRECHOS SERÃO PAVIMENTADOS SOBRE SUBLEITO COM MATERIAL DE BOA RESISTÊNCIA DEVIDAMENTE COMPACTADO DE ACORDO COM AS NORMAS E COM INCLINAÇÃO INDICADA EM PROJETO, ESTANDO DEVIDAMENTE PREPARADO O PERFIL DA RUA, SERÁ FEITO O ASSENTAMENTO DO MEIO-FIO.

NOTAS DE PAVIMENTAÇÃO

- A PAVIMENTAÇÃO, DISCRIMINADO EM PROJETO, SERÁ EXECUTADA COM BLOCOS DE PARALELÉPEDIOS SOB COLCHÃO DE AREIA, SENDO REJUNTADOS COM ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA.
- AS DIMENSÕES DAS SAÍDAS DE EMERGÊNCIA DEVERÃO ESTAR CONFORME O CÁLCULO DE DIMENSIONAMENTO DE SAÍDAS DE EMERGÊNCIA, BASEADO NAS ESPECIFICAÇÕES E REQUISITOS DA NORMA NBR 9077.
- O MEIO-FIO SERÁ IMPLANTADO DE CONCRETO SIMPLES, REJUNTADO COM ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA.
- DEVE-SE APRESENTAR UMA DISTRIBUIÇÃO UNIFORME DOS MATERIAIS CONSTITUINTES E ESTABELECER SENTIDOS DE VEZES, FAIXAS, MATERIAIS EM DESAGREGAÇÃO OU ARESTAS QUEBRADAS.
- A PAVIMENTAÇÃO DA CALÇADA DEVERÁ OBEDECER NÃO SÓ AS DIMENSÕES E DETALHAMENTO DESSE PROJETO, BEM COMO AS ESPECIFICAÇÕES CONTEÚDA NA PLANILHA ORÇAMENTÁRIA DO TRAÇO DO CIMENTO E DEMAIS ESPECIFICAÇÕES QUE SE ENCONTRAM DESCRITAS.

NOTAS DE ACESSIBILIDADE

- AS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE DEVEREM SER EXECUTADAS NOS LOCAIS INDICADOS EM PROJETO, DE ACORDO COM AS NORMAS DA ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS - ABNT, NBR 9050/2020, SEQUINDO AS DIMENSÕES, INCLINAÇÃO E MATERIAIS ESPECIFICADOS.
- SERÁ IMPLEMENTADO PROJÉTILO DIRECIONAL E DE ALERTE, EM CONCRETO COLORIDO, PIVOTANTES VISUAIS, DIMENSÕES 30X30CM, APLICADO COM ARGAMASSA INDUSTRIALIZADA AC-8, REJUNTADO, EM TODA A EXTENSÃO DO PASSEIO.

NOTAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL DE TRÂNSITO

- SERÁ IMPLEMENTADA PLACAS DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO CONFORME O PROJETO, PADRÃO DNT, LARGURA=0,75M, COM POSTE DE MADEIRA 3,30M FIXADO COM BASE DE CONCRETO 40X40X50.

NOTAS DE DRENAGEM PLUVIAL

- TODA DRENAGEM PLUVIAL DA VIA SERÁ ENCAMINHADA, COLETADA E DESCARREGADA PELO PAVIMENTO E SARJETAS A PARTIR DA INCLINAÇÃO ADEQUADA DA PAVIMENTAÇÃO, DESDE A RECEPÇÃO ATÉ A DESTINAÇÃO FINAL EM TERRENO NATURAL, OU EM VIAS DE SOLO BATIDO, COM CIMENTO SUFICIENTE PARA A SUA CONDUÇÃO.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SIMÃO DIAS

Rua Presidente Vargas, 129
Fones: (79) 3611-1382
prefeiturasimoadias@yahoo.com.br

AUTOR DO PROJETO: Eng. CHRISTIAN SANTOS MATOS

RESPONSÁVEL TÉCNICO DO PROJETO: Eng. CHRISTIAN SANTOS MATOS

CARIMBO:

APPROVAÇÃO:

TIPO DE PROJETO: DELIMITAÇÃO DE TRECHO PARA PAVIMENTAÇÃO

OBRA: PAVIMENTAÇÃO EM PARALELÉPEDIOS

LOCALIZAÇÃO: FOMENTO LADO SEDA, ZONA RURAL, SIMÃO DIAS - SE

PROPRIETÁRIO: MUNICÍPIO DE SIMÃO DIAS - CNPJ: 13.108.088/0001-08

CONTEÚDO DA PRANCHA: PROJETO PLANIMÉTRICO

ESCALA: 1 / 250

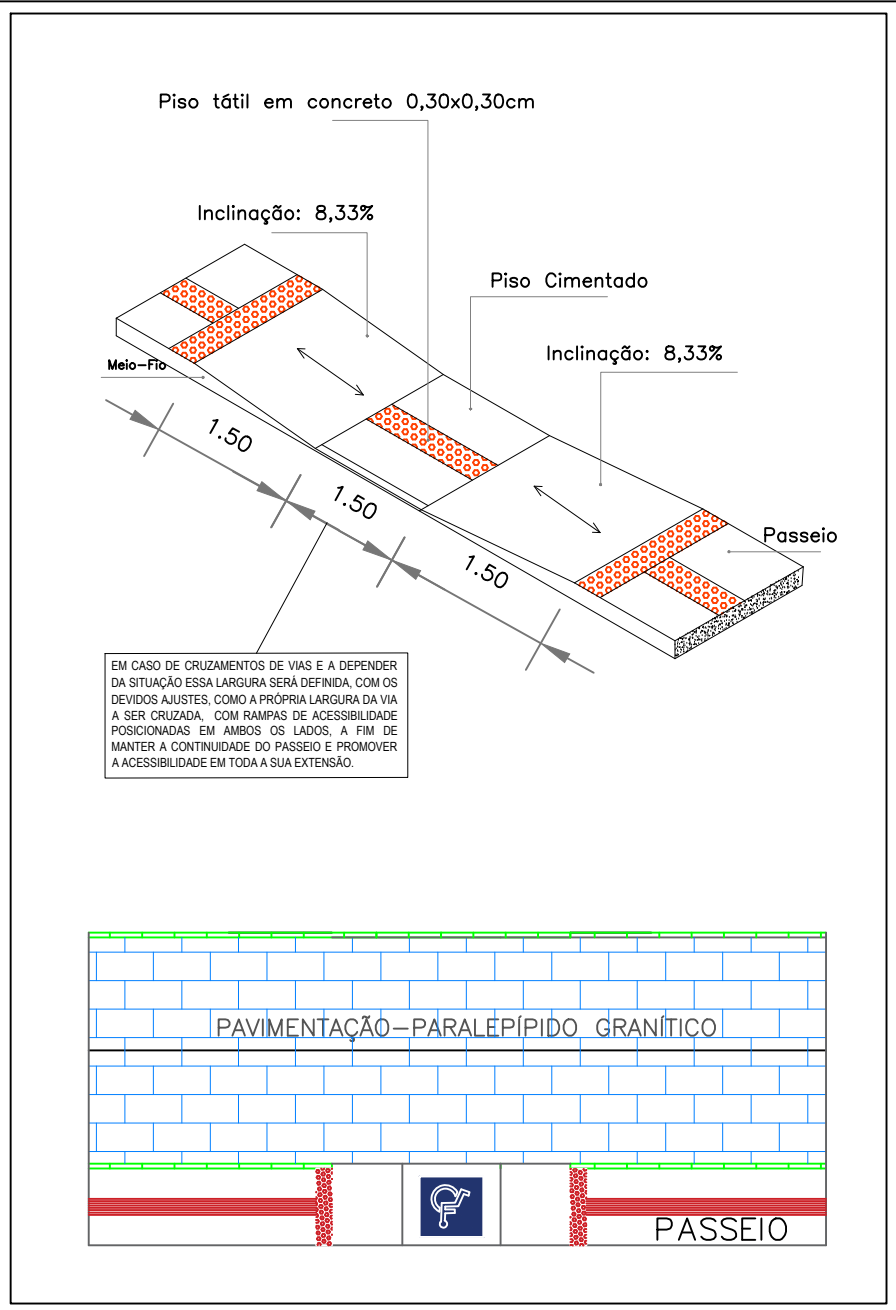
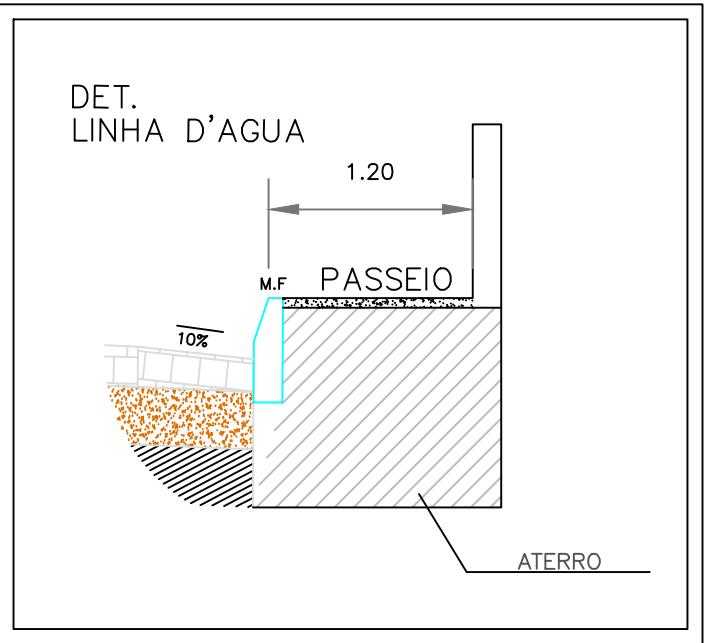
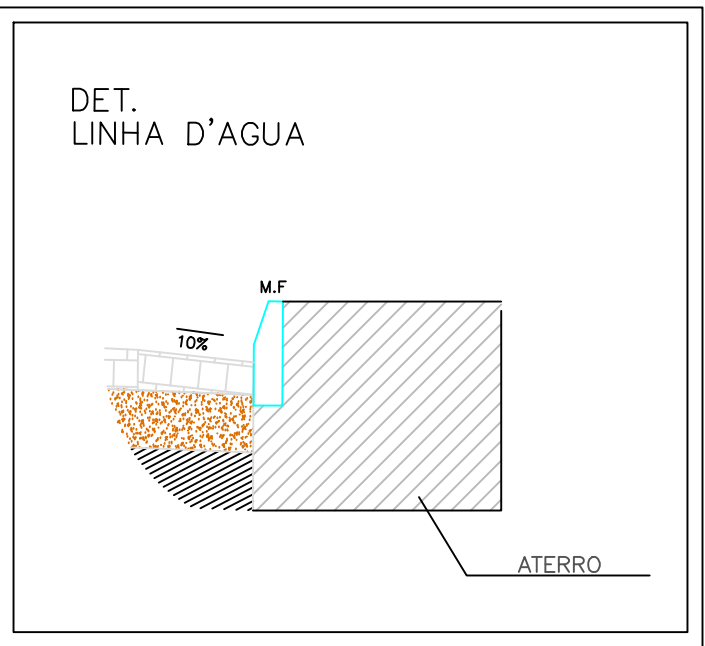
DATA: MAIO / 2024

PRANCHA:

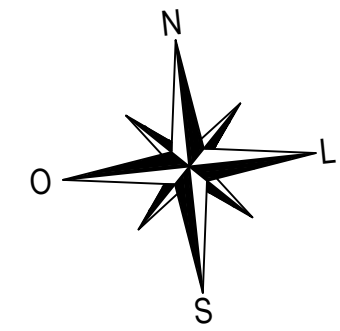
DESENHO/DIGITALIZAÇÃO: ENG. CIVIL ALAN ANDRADE DE CARVALHO

07/08

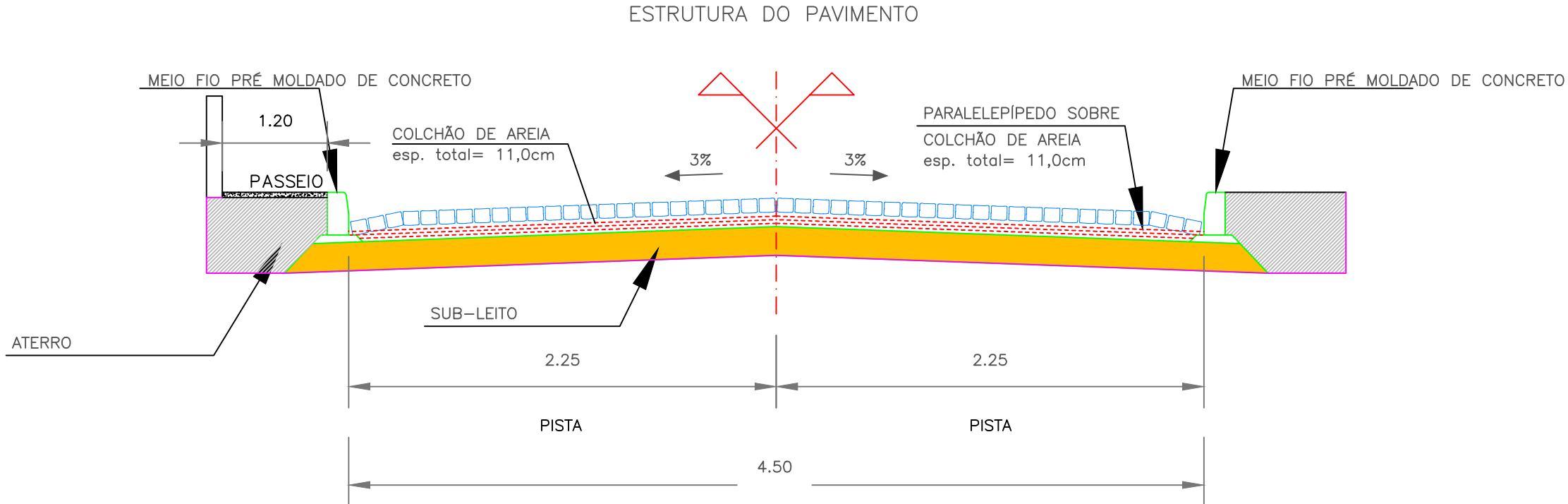
RELATÓRIO DE	PROJETO	PROJETO	PROJETO
1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
7	7	7	7
8	8	8	8
9	9	9	9
10	10	10	10
11	11	11	11
12	12	12	12
13	13	13	13
14	14	14	14
15	15	15	15
16	16	16	16
17	17	17	17
18	18	18	18
19	19	19	19
20	20	20	20
21	21	21	21
22	22	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24
25	25	25	25
26	26	26	26
27	27	27	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30	30	30	30
31	31	31	31
32	32	32	32
33	33	33	33
34	34	34	34
35	35	35	35
36	36	36	36
37	37	37	37
38	38	38	38
39	39	39	39
40	40	40	40
41	41	41	41
42	42	42	42
43	43	43	43
44	44	44	44
45	45	45	45
46	46	46	46
47	47	47	47
48	48	48	48
49	49	49	49
50	50	50	50



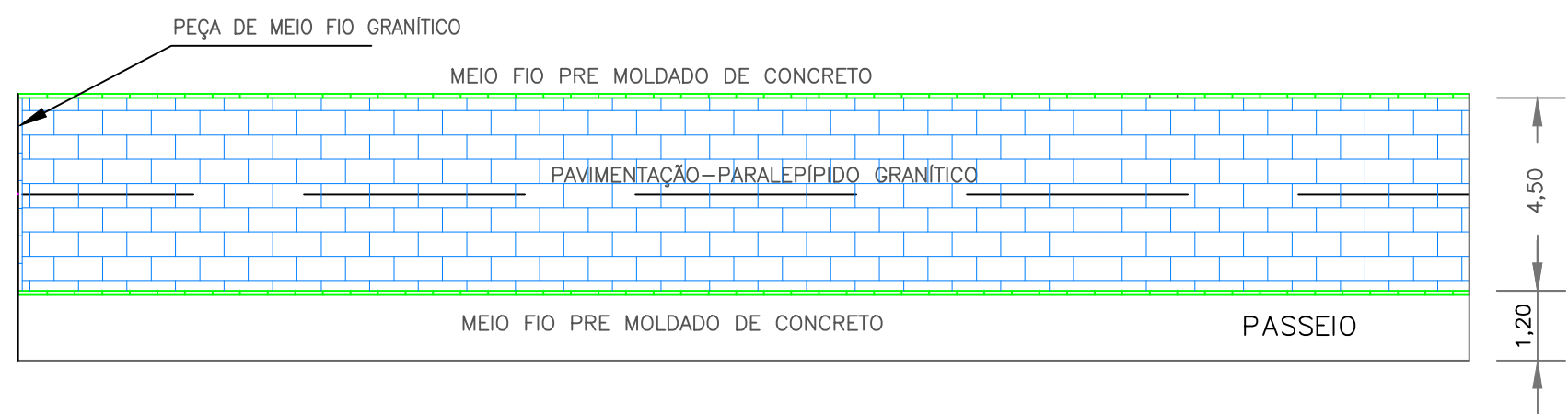
DELIMITAÇÃO DE ÁREA PARA PAVIMENTAÇÃO
PROJETO PLANIMÉTRICO
ESC. 1/250



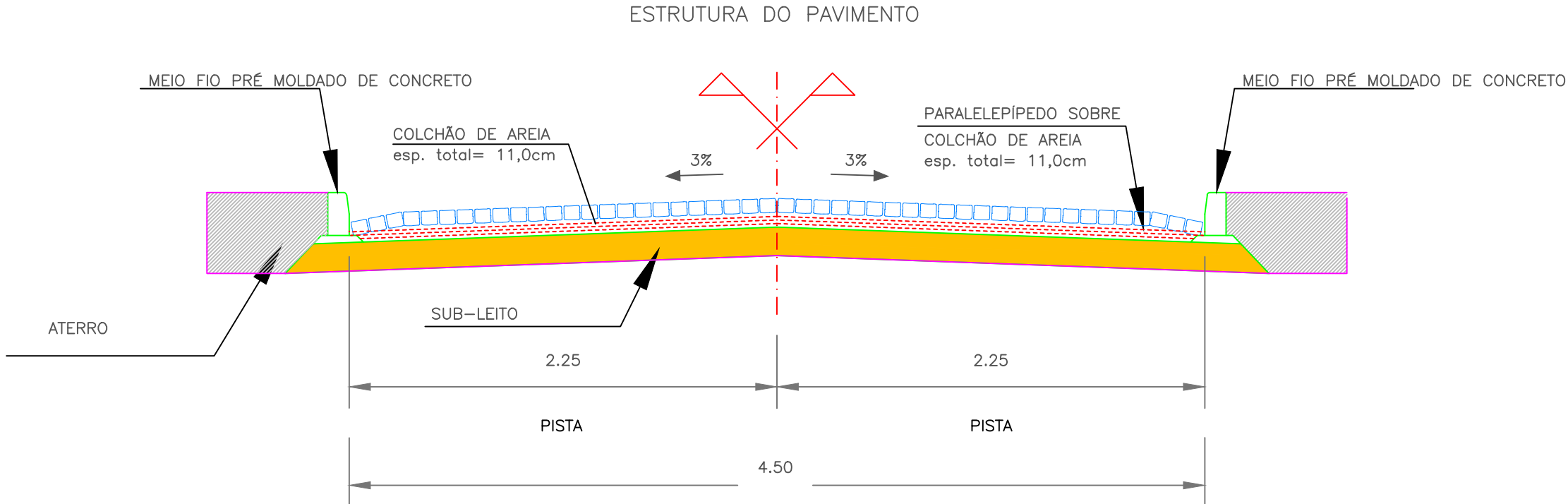
SEÇÕES TÍPICA DO PAVIMENTO COM PASSEIO EM UM DOS LADOS
SEM ESCALA



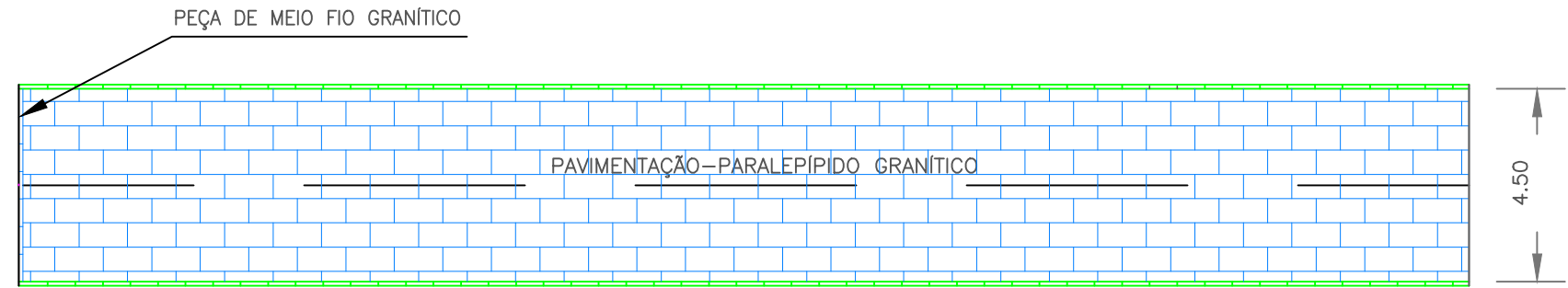
DETALHE DO TRAVAMENTO DO PARALEPÍPEDO
SEM ESCALA



SEÇÕES TÍPICA DO PAVIMENTO SEM PASSEIO
SEM ESCALA



DETALHE DO TRAVAMENTO DO PARALEPÍPEDO
SEM ESCALA



COORDENADAS DO ESTAQUEAMENTO		
ESTACA	X(m E)	Y(m N)
E0+0	636557.3559	8806850.3527
E2+10	636584.1668	8806808.1598
E5+0	636613.7175	8806767.8694
E7+10	636647.8167	8806731.4494
E10+0	636683.7425	8806696.6738
E12+10	636721.5278	8806665.0106
E15+0	636770.8023	8806635.3752
E17+10	636819.9979	8806604.9373
E20+0	636868.8953	8806573.1867
E22+10	636918.4615	8806537.6352
E25+0	636968.7228	8806503.8030
E27+10	637016.7809	8806462.1408
E30+0	637065.3245	8806425.4813
E32+10	637115.1107	8806390.5684
E35+0	637165.0307	8806352.8452
E37+10	637215.0148	8806324.0187
E40+0	637265.0384	8806293.4367
E42+10	637313.9200	8806264.0678
E45+0	637358.2497	8806231.3722
E47+10	637401.1896	8806205.8747
E50+0	637444.8150	8806175.1448
E52+10	637488.4405	8806142.0149
E55+0	637531.9776	8806102.4309
E57+10	637575.5062	8806067.1224
E60+0	637616.8021	8806034.0700
E62+10	637658.1952	8806001.5241
E65+0	637699.5701	8805969.4575
E67+10	637738.9728	8805934.0448
E70+0	637776.6535	8805903.0685
E72+10	637813.4232	8805876.1880
E75+0	637851.6131	8805853.9153
E77+10	637889.8031	8805831.6426
E80+0	637921.4581	8805804.3127
E82+0	637952.2023	8805782.3013
Comprimento	1.540 m	

NOTAS DE TERRAPLANAGEM

- UTILIZAÇÃO DE MOTONIVELADORA PARA REMOÇÃO DE SOLO DESAGREGADO; VEGETAÇÃO; MOVIMENTAÇÃO E REMANEJO DE SOLO EM PEQUENAS DISTÂNCIAS; E FORMAÇÃO DO PERFIL DA PAVIMENTAÇÃO.
- OS TRECHOS SERÃO PAVIMENTADOS SOBRE SUBLEITO COM MATERIAL DE BOA RESISTÊNCIA DEVIDAMENTE COMPACTADO DE ACORDO COM AS NORMAS E COM INCLINAÇÃO INDICADA EM PROJETO, ESTANDO DEVIDAMENTE PREPARADO O PERFIL DA RUA, SERÁ FEITO O ASSENTAMENTO DO MEIO-FIO.

NOTAS DE PAVIMENTAÇÃO

- A PAVIMENTAÇÃO, DISCRIMINADO EM PROJETO, SERÁ EXECUTADA COM BLOCOS DE PARALEPÍPEDOS SOB COLCHÃO DE AREIA, SENDO REJUNTADOS COM ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA.
- AS DIMENSÕES DAS SAÍDAS DE EMERGÊNCIA DEVERÃO ESTAR CONFORME O CÁLCULO DE DIMENSIONAMENTO DE SAÍDAS DE EMERGÊNCIA, BASEADO NAS ESPECIFICAÇÕES E REQUISITOS DA NORMA NBR 9077.
- O MEIO-FIO SERÁ IMPLANTADO DE CONCRETO SIMPLES, REJUNTADO COM ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA.
- DEVE-SE APRESENTAR UMA DISTRIBUIÇÃO UNIFORME DOS MATERIAIS CONSTITUINTES E ESTAREM SENTOS DE VEGOS, FALHAS, MATERIAS EM DESAGREGAÇÃO OU ARESTAS QUEBRADAS.
- A PAVIMENTAÇÃO DA CALÇADA DEVERÁ OBEDECER NÃO SÓ AS DIMENSÕES E DETALHAMENTO DESSE PROJETO BEM COMO AS ESPECIFICAÇÕES CONTIDAS NA PLANILHA ORÇAMENTÁRIA DO TRAÇO DO CIMENTO E DEMAS ESPECIFICAÇÕES QUE SE ENCONTRAM DESCRITAS.

NOTAS DE ACESSIBILIDADE

- AS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE DEVERAM SER EXECUTADAS NOS LOCAIS INDICADOS EM PROJETO, DE ACORDO COM AS NORMAS DA ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS - ABNT, NBR 9050/2020, SEQUINDO AS DIMENSÕES, INCLINAÇÃO E MATERIAS ESPECIFICADOS.
- SERÁ IMPLEMENTADO PRO-TÍTI DIRECIONAL E DE ALERTA EM CONCRETO COLORIDO, PIVOTANTES VISUAIS, DIMENSÕES 30X30CM, APLICADO COM ARGAMASSA INDUSTRIALIZADA AC-8, REJUNTADO, EM TODA A EXTENSÃO DO PASSEIO.

NOTAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL DE TRÂNSITO

- SERÁ IMPLEMENTADA PLACAS DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO CONFORME O PROJETO, PADRÃO DNT, LARGURA=0,75M, COM POSTE DE MADEIRA 3,30M FIXADO COM BASE DE CONCRETO 40X40X30

NOTAS DE DRENAGEM PLUVIAL

- TODA DRENAGEM PLUVIAL DA VIA SERÁ ENCAMINHADA, COLETADA E DESCARREGADA PELO PAVIMENTO E SAREJETA A PARTIR DA INCLINAÇÃO ADEQUADA DA PAVIMENTAÇÃO, DESDE A RECEPÇÃO ATÉ A DESTINAÇÃO FINAL EM TERRENO NATURAL OU EM VIAS DE SOLO BATIDO, COM CIMENTO SUFICIENTE PARA A SUA CONDUÇÃO.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SIMÃO DIAS

Rua Presidente Vargas, 129
Fones: (79) 3511-1382
prefeiturasimoadias@yahoo.com.br

AUTOR DO PROJETO

Eng. CHRISTIAN SANTOS MATOS

RESPONSÁVEL TÉCNICO DO PROJETO

Eng. CHRISTIAN SANTOS MATOS

CARIMBO

APROVAÇÃO

TIPO DE PROJETO

DELIMITAÇÃO DE TRECHO PARA PAVIMENTAÇÃO

OBRA

PAVIMENTAÇÃO EM PARALEPÍPEDO

LOCALIZAÇÃO

PONTO LADO SEDA, ZONA RURAL, SIMÃO DIAS - SE

PROPRIETÁRIO

MUNICÍPIO DE SIMÃO DIAS - CNPJ: 13.108.088/0001-06

CONTÉUDO DA PRANCHA

PROJETO PLANIMÉTRICO

ESCALA:

1 / 250

DATA:

MAIO / 2024

PRANCHA:

DESENHO/DIGITALIZAÇÃO

ENG. CIVIL: ALAN ANDRADE DE CARVALHO

08/08